



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.org
Contact téléphonique : 06.62.79.36.25 ou 03 29 63 38 25
Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre aux adhérents de l'association TG2V - n°13-

Sommaire : Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 20 février 2016 à 18h / Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Compte-rendu de l'AG du 17 janvier 2015 / actions et nouvelles de cette année 2015.

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par lettre,...

Vous êtes **invité(e)** à
l'assemblée générale du
samedi 20 février 2016

à la Maison de la Montagne de Gérardmer à 18 heures. A l'ordre du jour les bilans moral et financier, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

Bilan financier 2015 :

A la date du 1/12/2015, les recettes se sont montées à 1112.68 € et les dépenses à 2527.28 €, soit un déficit de 1414.60 €. A cette date il y a 5050.95 € sur le livret, 483.62 € sur le compte courant et 96.13 € en liquide.

Les trésoriers : B. De Gasperin et J. Marchal

Adhésions – Ré adhésions pour 2016:

Pour ré adhérer : complétez le formulaire en page 4 de cette lettre et adressez-le, avec votre contribution financière à : « TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER » Sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€ (ou plus si souhaité).

Règlement de l'adhésion sur le site TG2V :

Si vous réglez votre adhésion sur le site, vous aurez la possibilité d'imprimer votre transaction, et nous vous enverrons votre carte d'adhésion par la poste.

D'autre part, le fait de nous communiquer votre adresse E-mail ou de vous inscrire sur le site nous permet de vous envoyer le bulletin par mail et d'économiser ainsi le papier et l'affranchissement.

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 17 janvier 2015

JJ Maglia remercie l'auditoire de sa présence et présente les excuses. Il présente ses vœux pour 2015.

Rapport Moral 2014 : JJM rappelle les principales actions menées en 2014 (voir lettre n°12). *Le bilan Moral est adopté à l'unanimité.*

Rapport Financier : voir lettre aux adhérents. Le trésorier remercie la municipalité pour son aide et particulièrement pour le prêt de la salle. *Quitus entier et sans réserve est donné au trésorier à l'unanimité*
Echanges avec les présents :

Lucien Fritz nous explique les emplois générés par le tourisme et la nécessité de la réouverture pour accompagner cette évolution. Le cadencement amène une détérioration des correspondances à Saint Dié. Selon Yves Jeanmougin le dépôt de carburant situé à Metz amène des problèmes de ravitaillement. Michel Grèche aborde l'utilité de la gare de Vandières. Mme Schwartz déplore que la dégradation du transport collectif amène des ruptures des liens familiaux. Christian Biston explique les difficultés du service d'été sur la ligne 18 Epinal-Saint Dié (le bus met double temps) et la suppression d'un A-R avec le cadencement. La privatisation n'améliore pas automatiquement le service. Problème de l'autorité de la Région sur la SNCF. Monsieur le Maire de Gérardmer, Stessy Speissmann remercie TG2V de son engagement, affirme la position de la ville pour le service public. Une réunion était prévue à Granges sur Vologne avec un cabinet mandaté par RFF à propos de la demande de déclassement de la ligne à laquelle il est défavorable tout comme la Comm Comm de Bruyères. Il doit rencontrer le Conseil Départemental pour faire apparaître Gérardmer à travers une visibilité par la SNCF. Les compétences des nouvelles régions ne sont pas totalement définies. Yves Jeanmougin propose qu'on trouve une forme associative ou de type Société Coopérative d'Intérêt Collectif avec des collectivités permettant l'apport de fonds européens. Michel Gravier a peur qu'avec la possibilité de déclassement et le projet de voie verte, on refasse le scénario de la vallée de la Moselle (la voie verte n'y a créé aucun emploi d'ailleurs). Lucien Fritz rappelle le dossier de M. Jacobé de la chambre de commerce de Saint-Dié militant pour des circulations Strasbourg-Gérardmer. Un débat s'établit à propos de la consultation citoyenne sur Vandières.

Pour terminer, JJM remercie les participants à cette assemblée.

Fin de l'AG 20h30

TG2V sur les réseaux sociaux :

La présence de TG2V sur les réseaux sociaux s'installe avec environ 1200 personnes qui sont abonnées sur la page Facebook : <http://www.facebook.com/tg2v.org> - un article a même touché plus de 35.000 personnes en 2015.

Le compte Twitter mis en place également par Matthias compte 210 abonnés : <https://twitter.com/tg2v>.
N'hésitez pas à partager vos informations ou à nous les envoyer pour publication.

Fête des Jonquilles – 12 avril 2015

150 m de fer à béton, 30m² de grillage, pour construire « TG2V avec entrain ». Un panneau dressé au centre ville, habillé de mousses, de lichens, de coton et de jonquilles, beaucoup de jonquilles. Entre deux sapins sur fond de sommet enneigé, la banderole emblématique TG2V annonce le retour du train à Gérardmer.



Les visiteurs sont interpellés. Bon nombre s'impriment sur pixels.

Combien de photos avec les enfants et les parents en avant plan du panneau TG2V ?

Plusieurs centaines ... quel succès !

Le fruit des constructeurs, des cueilleurs et piqueurs ... de jonquilles.

BRAVO pour cet entrain et à la prochaine.

« Faïtes » du train au bord du lac de Gérardmer dimanche 16 août 2015

Rendez-vous annuel de TG2V au bord du lac. Animation non-stop de 11H à 18H – buvette du P'tit Jules, expo TG2V, chansons françaises et orgue de Barbarie ... C'est la teuf !!

Temps fort entre les élus et membres de TG2V. Echange entre le maire de Gérardmer, Stessy Speissmann et le président de TG2V, Jean-Joseph Maglia, sur l'avenir de la voie ferrée Bruyères – Gérardmer : thèse, anti-thèse, pour quelle synthèse ?

Participation de la Région Lorraine par la présence de 2 Conseillères Régionales.

Présence de médias : Vosges Matin, Gérardmer Info et France Bleue Sud Lorraine.

La « Faïtes du train » devient une classique de l'été gérômois, pour les visiteurs (20 adhésions) et les locaux venus nombreux.



TG2V s'est préparée à la nouvelle Grande Région

Le 20-6 TG2V était représenté à l'AG de la FNAUT Lorraine au cours de laquelle ce sujet était à l'ordre du jour avec l'évolution vers une organisation similaire au nouveau découpage administratif

Le 17-10 TG2V était à Strasbourg à une rencontre avec les associations alsaciennes affiliées à la FNAUT.



Pour interpeler les candidats aux élections régionales, TG2V a participé à une réunion, le 29-10, avec ADELE-S (Association pour le DEveloppement de la Ligne Epinal-Saint Dié), Bruche Piémont Rail (association d'usagers de la partie alsacienne de la ligne Epinal Strasbourg) et la section de Saint Dié des cheminots CGT. Un article de presse est paru dans la presse locale ainsi qu'un communiqué commun qui a été adressé aux différentes listes pour les régionales

Lettre de TG2V à Monsieur le Président RICHERT, Président de la grande région Alsace Champagne Ardennes Lorraine

Oui, les industriels de Gérardmer ont fait venir le train qui leur était indispensable en 1878.

Oui, pour la reconversion de l'industrie vers le tourisme, le train est indispensable.

Oui, c'était la politique de la SNCF et du tout voiture qui a fermé supprimé toute circulation ferroviaire vers Gérardmer en 1988.

Oui, une prise de conscience s'est faite des difficultés d'accès en transport collectif et l'association Train Gérardmer Vologne Vosges a été créée, il y a onze ans, pour **agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Laveline devant Bruyères vers Epinal ou Saint Dié et au delà**. Plus de 4.000 personnes ont un jour adhéré à TG2V.

Oui, le Conseil Régional de Lorraine a financé une étude qui a **chiffré la réouverture à 30 millions €** et a apporté son soutien sous la forme d'une ligne budgétaire de 10 millions € ouverte durant quelques années mais le dossier n'a pas rassemblé les partenaires nécessaires.

Oui, M. le député Vannson nous a soutenu pour obtenir un rendez-vous au Ministère des Transports.

Oui, M. le député Heinrich, lorsque nous l'avons rencontré, a exprimé son effarement devant les tonnes d'émission carbone que représentent les **files de voitures entre Epinal et Gérardmer**.

Oui, le Pays de la Déodatie a inscrit la réouverture de l'embranchement de Gérardmer comme essentiel au lien entre Saint Dié et Gérardmer.

Oui, une étude de la Chambre de Commerce de Saint Dié préconisait de **créer des liaisons Strasbourg Gérardmer**.

Oui, le Comité du Massif Vosgien a cité la **réouverture de la ligne de Gérardmer comme un atout pour le Massif**.

Oui, le train serait utilisé par les Gérômois pour **se rendre aux pôles de santé que sont Epinal et Saint Dié**.

Oui, le Conseil Régional **investit pour la formation dans les lycées de Gérardmer** mais sans le retour attendu du fait des **difficultés d'accès** qui pourraient être réglées par le retour du train.

Oui, la réunion de la Lorraine et de l'Alsace dans une même région redonne une vision globale du Massif Vosgien. Et Gérardmer, **la Perle des Vosges est au centre d'une zone d'attraction pour le tourisme avec vers l'Ouest le Sillon Lorrain depuis Luxembourg et vers l'Est Strasbourg et la ligne Strasbourg Epinal avec son arrêt à l'aéroport d'Entzheim**.

Oui, TG2V est membre de la FNAUT et a des liens forts avec l'Association pour le Développement de la Ligne Epinal-Saint Dié (ADELE-S) et l'association Bruche Piémont Rail et se retrouve régulièrement avec eux et la section CGT des cheminots de Saint dié. Ensemble nous demandons le rétablissement d'une **continuité de la ligne Strasbourg Epinal** (mise à mal lors de la régionalisation), et un développement de cette ligne. Pour TG2V, **l'apport du trafic de Gérardmer permettrait cette dynamique**.

Oui, la SNCF prépare des trajets bus Gérardmer Paris ou Strasbourg mais dans quelles conditions de confort ou de sécurité. Il est **nécessaire de réaliser l'investissement sur l'infrastructure pour que ces transports soient possibles par le train** (COP 21, ...).

Oui, nous mettons **notre espoir dans cette nouvelle grande région** avec ses nouvelles compétences et cette vision plus globale de l'accès au massif vosgien et à Gérardmer.

Oui, nous vous demandons, Monsieur le Président, de mettre vos compétences pour rassembler les partenaires autour de ce dossier pour un **montage financier qui pourrait ressembler à celui de la réouverture Bollwiller-Guebwiller**.

Oui, TG2V aimerait vous rencontrer pour vous expliquer de vive voix la nécessité du retour du train à Gérardmer.



A propos de la ligne 18 Epinal-Saint Dié, ADELE-S (Association pour le Développement de la Ligne Epinal/Saint-Dié) continue à agir pour développer et améliorer le transport par le rail entre Epinal et Saint-Dié.

L'association a participé à des ateliers de travail avec le Conseil Régional, la SNCF, les élus, et la CGT cheminots de Saint-Dié. Elle a pu, dans l'élaboration des nouveaux horaires, faire prendre en compte ses demandes (temps de parcours raccourci, amélioration des correspondances de et vers Nancy et Strasbourg, en fonction des flux de voyageurs).

La nouvelle structuration du territoire en grande région est une opportunité, celle d'améliorer dans le schéma de transport la liaison intermassif et de faire valoir la continuité de la ligne Epinal Strasbourg via Saint-Dié.

Un rapprochement a été effectué avec l'association Bruche-Piémont Rail, qui s'occupe de la partie alsacienne de la ligne. En liaison avec les autres associations locales de défense du transport ferroviaire, l'association alerte les nouveaux élus sur les sujets actuels de préoccupation, en priorité :

- allègements de plein été qui suppriment, en remplaçant les trains par des bus beaucoup plus lents, les correspondances vers Nancy ou Strasbourg, décourageant toujours plus les usagers.
- suspension des travaux prévus entre Saint-Dié et Saales au printemps prochain et qui fait craindre de subir des ralentissements supplémentaires si les travaux ne sont pas faits...

Inscription sur le site TG2V :

Allez sur www.tg2v.org, puis sur « s'identifier ». Une page s'ouvre appelée « accéder à mon compte ».

Si vous n'êtes pas adhérent, pour adhérer, dans la rubrique « Nouvel adhérent », cliquez sur « cliquez ici »

Si vous êtes déjà adhérent et que vous vous êtes déjà connecté, il suffit de compléter les infos dans les cases « Email » et « Mot de passe »

Si vous êtes déjà adhérent et que vous nous avez déjà donné votre adresse courriel mais que vous ne vous êtes jamais connecté sur le site, cliquez, dans la rubrique « déjà adhérent » sur le lien « cliquez ici ». Vous recevrez un mot de passe provisoire sur votre adresse mail. Vous pourrez le modifier lors de votre prochaine connexion.

Si vous êtes déjà adhérent mais que vous ne nous avez pas encore donné votre adresse courriel, cliquez sur la rubrique « contact » pour nous la donner.

Ré adhérez à TG2V Faites adhérer vos connaissances !

Je soussigné(e) né(e) le/...../.....

demeurant

Code Postal : Ville

Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) **à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié »** et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.

Fait à , le Signature : ..

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :

Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer