



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

www.tg2v.org - www.facebook.com/tg2v.org

TG2V - Mairie, 88400 GERARDMER

03 29 63 38 25 - 06.62.79.36.25



Le collectif de défense de la ligne Epinal Strasbourg

Vous êtes invité(e) à l'assemblée générale du vendredi 15 février 2019 à 18 H,

Maison de la Montagne, 5 place du Vieux Gérardmer.

A l'ordre du jour les bilans moral et financier, rapport d'activités et élection du conseil d'administration

SOMMAIRE

RESUME DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2018	1
INFORMATIONS	3
ACTIONS DE L'ANNEE 2018	3
BILAN FINANCIER 2018	4
ADHESION – READHESION	4

L'assemblée générale débute avec un rappel de la loi Spinetta qui préconise l'abandon des dessertes peu rentables et des gares TGV jugées superflues. Ce qui représente près de 4000kms de rails qui pourraient être abandonnés.

Les actions menées au cours de l'année 2017 et du début de l'année 2018 sont rappelées :

- Courrier aux candidats à l'élection présidentielle : réponses de courtoisie de Mme Royale et M Fillon
- Courrier à SNCF réseaux sur les fonds perçus de l'Etat pour l'entretien des installations et du foncier alors que rien n'est fait sur la ligne de Gérardmer. Pas de réponse
- Même courrier au maire de Gérardmer qui a appuyé notre courrier à SNCF Réseaux
- Courrier à l'ONF sur l'impact d'une piste multi-activité sur la réserve biologique du Kertoff. Une réponse indiquant "Pour la création d'une voie verte, il y aura probablement évaluation d'incidences Natura 2000. En l'absence de données plus précises, le projet nous semble à priori compatible avec les enjeux environnementaux en place sous réserve de dispositions propres à dissuader le public de sortir de la voie notamment à certains endroits plus spécifiques."
- Courrier à M Valence demandant la suspension du déclassement Laveline – Bruyères : pas de réponse
- Mise en place d'un collectif avec ADELE-S, BRUCHE PIEMONTE RAIL et la CGT – la banderole est installée dans la salle – et publication d'une pétition.
- Rencontre avec le député Naegelen qui a rdv prochainement le directeur régional de SNCF Réseau

La parole est donnée aux personnes présentes.

- Mme Vincent-Viry affirme le soutien de la Ville pour les actions en faveur des petites communes.
- Mme Bretenoux s'indigne de la suppression des services publics en général, de l'augmentation des tarifs en parallèle et si la région parisienne est bien desservie c'est le principal pour tous ses dirigeants.
- M. Jeanmougin indique que beaucoup d'associations luttent actuellement pour empêcher les fermetures. Le conseil départemental n'a pas compétence pour les transports régionaux. Les agglomérations assurent une partie des transports, et le conseil départemental le reste. Il ne faut pas rester dans la défensive, il faut s'organiser tous ensemble et faire pression sur les élus départementaux.
- Mme Guy demande si les industriels de Gérardmer ne pourraient pas être impliqués, plus intéressés par la remise sur rail.
- M. Graïche répond qu'ils sont maintenant plus intéressés par le transport sur route par camion. Et que les camions sont souvent ceux de la SNCF.

- M. Fritz souligne que le rapport Spinetta évoque la dette pour justifier le démantèlement de la SNCF. C'est ce qui a été fait en Angleterre et maintenant, les anglais veulent revenir à une nationalisation au vu des nombreux problèmes. En résumé, en 2014 la loi votée devait faire en sorte que la SNCF fonctionne mieux. Ce n'est pas le cas, Guillaume Pépy s'attaque au statut du personnel pour moins rémunérer les cheminots, développer la sous-traitance et organiser la privatisation. Il faut savoir que la SNCF compte actuellement plus de 800 filiales. L'investissement sur les petites lignes serait du ressort exclusif des Régions. Le TER reste de la compétence de la région et la voie de la compétence de SNCF Réseau. Les Régions ont investi dans du matériel moderne, le nombre de voyageurs a progressé, le cadencement a été généralisé. Mais aujourd'hui sur Epinal/St Dié les trains sont remplacés par des bus car la voie ne supporterait plus les trains modernes. L'infrastructure de la ligne St Dié -Epinal a été pourtant entretenue, régulièrement. Reste le prétexte de la fissure du tunnel de Vanémont.
- M Biston rappelle que Vandières était une solution, projet arrêté dans les conditions que nous nous rappelons tous. Les Alsaciens ont intérêt à ramener le plus de monde sur Strasbourg. Il faut sensibiliser les élus. Les Suisses viennent d'ouvrir une ligne Delle – Belfort. Le problème actuellement est que chaque élu se ramène sur ses terres. M. Valence veut améliorer la ligne Saint-Dié – Strasbourg. A Epinal, M. Heinrich insiste sur la ligne Epinal – Belfort. Chaque élu défend son beefsteak au lieu de travailler sur un développement d'ensemble.
- M Jeanmougin pense qu'il faut pousser M. Rottner, président de la région Grand Est, à réaliser Vandières car les alsaciens ne feront rien. Le financement existe. Il faut se battre pour obtenir Vandières et non pas pour l'empêcher.
- Mme Voiry dit qu'il serait opportun d'aiguillonner la population.
- Mme Biston répond qu'il s'agit d'une bataille idéologique. M Valence n'est pas en charge des transports mais des mobilités. Beaucoup de personnes en difficulté dans le département. Au niveau du territoire, on se bat pour le déplacement. Le covoiturage est organisé, chapeauté par les collectivités. M Valence n'a jamais parlé de transport, mais de mobilité.
- Mme Gebhardt précise que la mobilité à Saint-Dié a fait de la pub pour le bus à la demande. Mais ce n'est pas fait pour les personnes qui travaillent.
- M Bretenoux constate qu'un train avec 35 wagons est l'équivalent de 55 camions de 32 tonnes. Les entreprises qui préfèrent utiliser les camions devraient payer les routes.
- M Jeanmougin indique que la redistribution des cartes se joue en ce moment. Si le Conseil Départemental met en place des bus, le financement sera voté par les conseillers départementaux. Il faudrait partir de l'argument de Nicolas Hulot qui est d'annoncer la fin des voitures qui roulent à l'énergie fossile en 2040.
- M Frayon donne l'exemple d'une association de convergence citoyenne "Que la montagne est rebelle" qui est engagée dans la lutte pour le maintien des services publics et du désenclavement des villages de montagne.

Tourisme Ferroviaire

Fermée depuis 1980, la voie ferrée Oloron – Ste Marie-Bedoux a réouvert 36 ans plus tard après 21 mois de travaux, 25km de voie unique pour 102 millions d'euros financés par le Conseil Régional de Nouvelle Aquitaine.

4 allers-retours, dessertes renforcées de juin à septembre pour les touristes.

Après 30 ans sans train, Gérardmer va le retrouver !

Le combat associatif est un combat de longue durée.



Les inquiétudes du collectif de défense de la ligne Epinal – Saint-Dié – Strasbourg au mois d'octobre s'expriment à la gare de Saint-Dié

Grand-Est – Séance plénière du 23 mars 2018

Nous croyons en l'avenir du ferroviaire, y compris sur les petites lignes !

La région Grand-Est refuse que soit commise au sein de son territoire la même erreur que dans les villes qui ont démantelé leurs réseaux de tramway après la seconde guerre mondiale et de s'engouffrer aveuglement dans de nouveaux services à la mode, sans aucune vision d'aménagement du territoire et d'équilibre entre les métropoles, les villes moyennes et le tissu rural.

Le réseau ferroviaire constitue un patrimoine à préserver pour l'avenir. Tout devra être mis en œuvre pour le développer, le pérenniser et non pas l'aliéner.

TG2V EN PREND BONNE NOTE !

Le Conseil Départemental des Vosges demande (session du 29 janvier 2018)

- Que le département soit consulté et associé à tout processus susceptible d'altérer l'offre TER et TGV sur le territoire
- Que l'égal accès des usagers au service public ferroviaire soit maintenu des lignes TER notamment la ligne 18 Epinal - Bruyères - Saint-Dié – Saales - Strasbourg.
- A ce jour, si la ligne Saint-Dié Strasbourg est assurée, le tronçon Epinal - Saint-Dié risque d'être suspendu pour 2 à 3 ans, le temps d'une remise en état ?
- Affaire à suivre



Cette année encore, au 15 août, nous avons accueilli les visiteurs au bord du lac dans une ambiance conviviale. Ce fut l'occasion d'échanger sur la nécessité de faire revenir le train dans notre vallée, de rencontrer les élus et les journalistes.



Le 22 octobre, nous avons vérifié l'état du tunnel de Vanémont, qui sert de prétexte à la fermeture de la ligne 18. A part quelques briques à colmater à certains endroits sur la voute du tunnel, il apparaît que la ligne a été bien entretenue.

Réunion avec les élus à la mairie de Docelles, le 24 octobre.

Montigny-les-Bains : un violent choc frontal entre une voiture et un bus affrété par la SNCF en remplacement du TER, un jeune-homme de 19 ans est mort. Quel est le prix d'une vie ?



Manifestation en gare de Saint-Dié le 1^{er} septembre avec d'autres membres du collectif

Manifestation en gare de Bruyères le 13 novembre pour discuter avec les usagers et leur donner une carte à envoyer au Président de la République

Manifestation entre la gare d'Epinal et la Préfecture où Mme la Préfète et M le Maire de Saint-Dié ont reçu un membre de chaque association le 4 décembre.

L'association seule ou avec le collectif a envoyé des courriers tout au long de l'année pour chercher des soutiens :

- Aux proviseurs des 3 lycées de Gérardmer pour leur suggérer de prendre une délibération lors de leur prochain Conseil d'Administration en argumentant sur la nécessité de faire revenir le train à Gérardmer, et de la transmettre aux autorités de tutelle. Aucune réponse.
- Aux élus du département pour les inviter à un rassemblement en gare d'Epinal le 21 avril afin d'initier le débat sur l'avenir et le développement du service ferroviaire dans les Vosges.
- Au Maire et Président de la Communauté d'Agglomérations de Saint-Dié afin de lui demander une audience pour le développement du service ferroviaire entre Epinal et Saint-Dié
- Au Vice-président de la région Grand-Est en charge des mobilités et infrastructures de transport pour qu'il se positionne sur le développement ferroviaire dans les Vosges
- A la Sous-Préfète pour obtenir une audience qui a été accordée mais n'a pas rien donné comme engagement ou positionnement
- A la ministre des transports pour le maintien de la ligne 18, pour une politique du transport propre et sécurisé. Courrier sans réponse à ce jour.

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par courrier, par courriel à contact@tg2v.org

Bilan financier 2018 :

Recettes : XXX € - Dépenses : XXX €
 Au 1^{er} décembre les comptes présentent un solde positif de XXXX €.
 Les trésoriers : B. De Gasperin et J. Marchal

Ré adhérez à TG2V

Faites adhérer vos connaissances !

Je soussigné(e)demeurant
Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention) **à l'association "TG2V" dont le but est "agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié"** et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu par la poste, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse ou nous indiquer votre mail. Merci.

Fait à , le Signature :.

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante : **Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer**. Ou règlement par virement sur www.tg2v.org. Vous pouvez nous donner votre mail à l'adresse contact@tg2v.org, ce qui nous permettra d'économiser des frais d'envoi papier du bulletin.