



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

www.tg2v.org - www.facebook.com/tg2v.org
TG2V - Mairie, 88400 GERARDMER
03 29 63 38 25 - 06.62.79.36.25

Lettre aux adhérents de l'association TG2V –n°15-

Sommaire : Résumé du compte-rendu de l'AG du 4 mars 2017 / Bilan financier 2017 / Actions et nouvelles de l'année 2017 / Proposition pour 2018 / Adhésion - réadhésion

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par courrier,...

Vous êtes invité(e) à l'assemblée générale du samedi 24 février 2018 à 18 H

Maison de la Montagne – 5 place du Vieux Gérardmer.
A l'ordre du jour les bilans moral et financier, rapport d'activités et élection du conseil d'administration.

Bilan financier 2016 :

Recettes : 898.34 € - Dépenses : 890.04 €
Au 1^{er} décembre les comptes présentent un solde positif de 5639 €.
Les trésoriers : B. De Gasperin et J. Marchal

Afin de nous permettre de vous envoyer la prochaine lettre annuelle de l'association, veuillez renouveler votre adhésion en utilisant le bulletin en bas de la dernière page ou depuis le site www.tg2v.or. Merci.

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 4 mars 2017

Jean Joseph fait état de la nouvelle région qui avait donné des espoirs, mais qui se traduit par une grande déception.

Avec d'autres associations, une rencontre de nouveaux conseillers régionaux n'a pas eu d'effet car la nouvelle région a décidé de ne pas s'opposer à la fermeture de la voie.

M Valence notamment, Maire de Saint Dié et conseiller régional, ne s'est pas montré très intéressé.

Suite à cette décision, vu que les études précédentes ont mises une barre très haute pour le coût de remise en état de la ligne et une barre très basse quant à la fréquentation minimale qui ne prenait en compte que les personnes qui allaient à Laveline Devant Bruyères.

Cette étude a été complétée par une autre de Egis Rail qui semblait plus sérieuse et complète. Mais était-elle honnête ?

Une dernière carte a été jouée. Contact est pris avec le cabinet Claraco de Toulouse qui a déjà participé à la réouverture de plusieurs lignes. Le cabinet Claraco nous conseille d'interpeler RFF. Cela s'est suivi d'une présentation du cabinet à la presse et d'une lettre au maire pour courrier commun.

Le conseil régional est confronté à des travaux sur le réseau Strasbourg – Saint-Dié. La ligne a combien d'années ? il serait bon de la refaire complètement. Avec un entretien de la ligne ils estiment que l'infrastructure est à refaire. Ils sont dans un objectif de régénération de la ligne entre Saint Dié et Saales pour commencer. Travaux de réfection du tunnel, environ 4 millions + 1.6 millions pour refaire la voie, puis reprise de la voie ferrée pour supprimer les ralentissements. En tout, 18 millions pour la régénération de la voie avant 4 / 5 ans.

La SNCF avait dit à Nancy qu'il serait important de faire des travaux entre Epinal et Saint-Dié sinon il y aura des investissements.

La Communauté de communes de Bruyères œuvre pour la défense de la ligne Saint-Dié Strasbourg et Epinal, guichets ouverts, circulation continue même en période estivale. Une demande est en cours pour que les communes prennent des délibérations dans le même sens. Débat également sur le transport scolaire qui ne correspond pas aux horaires de trains. Une mobilisation des élus est prévue au printemps pour prendre le train.

Jean Joseph Maglia rappelle les disparus de l'association : Françoise, Patrick et Denis.

Ouverture des débats

Jean Luc Perrot : excuse du maire. Etude trop chère pour empêcher la réouverture. Les subventions sont utilisées pour les lignes qui fonctionnent. Il est très difficile pour les élus de se positionner car tous ne sont pas d'accord sur la voie verte ou le train. Les politiques sont plus que frileux. Quel que soit le niveau, conseil municipal ou régional ou autre. Il félicite les adhérents et le bureau.

Robert Frayon : il est question d'une reconversion. L'emprise reste. L'exemple des tramways dans les villes : ils ont été démontés pour être remis. Pourquoi tout le réseau ferré vosgien est tellement mal entretenu.

Francis Bretenoux : Longuet et Poncelet étaient pour le tout route tout voiture.

Yves Jeanmougin : le tout à grande vitesse a été développée par la SNCF au détriment des voies.

Lucien Fritz : 1970 plan Guillaumat, objectif de supprimer des milliers de km de voies et donc de milliers d'emplois. Des transferts ont été fait du matériel aux régions mais l'entretien des réseaux n'a pas suivi. L'ouverture du fret à la concurrence donne la part belle à la route y compris via les filiales de la SNCF. Que deviennent les petites lignes ? L'Alsace a bénéficié de l'alimentation HENEL la première. Electrification Remiremont et Saint-Dié. Le train coûte cher pour les familles. Quand la SNCF a été découpée en 3 EPIC, la SNCF a été chargée de la dette et ne peut plus rien faire car elle doit rembourser la dette. Le fret a été fermé sur la ligne Epinal. Pour rembourser la dette, les endroits qui rapportent le moins sont sacrifiés. La bataille des usagers et des associations fait que la ligne Epinal Saint-Dié n'a toujours pas été fermée. Le département donne des subventions pour les vélos électriques.

Jean-Luc Perrot : en parlant du train, tout le monde parle économie et pas du tout service public.

Anne Marie Gebhardt : des entreprises à Gérardmer seraient-elles prêtes à utiliser le train pour le fret ?

Jean Joseph Maglia : Garnier Thiébaud serait intéressé.

Yves Jeanmougin : si une incitation pour le TER messagerie était développée, il y aurait du potentiel.

Gérard Coinchelin : La stratégie a changé, les bus sont mis progressivement en place. Il faut que les associations et les élus se mobilisent. Il faut imposer aux décideurs d'organiser une table ronde et qu'ils disent ce qu'ils veulent.

Jean Joseph Maglia : La communauté de Bruyères a fait part de sa volonté, mais celle de Gérardmer ?

Catherine Voiry : Il faudrait une personnalité politique qui tire. Les élections législatives approchent, il serait peut-être important de contacter les candidats.

Jean- Joseph Maglia : reconversion de la ligne étudiée par une assemblée générale de SNCF RESEAU en voie verte. Faut-il modifier les statuts.

Yves Jeanmougin : Claraco parle d'un train vapeur touristique pour moins d'un million d'euros - en enlevant le terme vapeur, ne faudrait-il pas pousser en ce sens pour conserver la voie ferrée.

Fernande Bretenoux : pourquoi ne pas rappeler l'activité devant la gare avant la guerre. Dans les années à venir, que va devenir le transport route.

Lucien Fritz : l'axe Strasbourg Gérardmer dans le cadre de l'étude jacobée serait à développer. Le fret a un transport routier qui est Geodis. La SNCF fait des bénéfices avec le transport routier à l'étranger. Où vont ils ?

La SNCF dégage des dividendes qui sont versés à l'état.

Jean- Joseph Maglia : pour l'instant, assez peu de moyens d'actions. Faut-il le compléter avec des bus TER. Des personnes souhaiteraient elles une modification des statuts.

Francis Bretenoux : y a t-il une nette désaffection des adhérents ? s'il y a le même engouement que précédemment, il faut continuer.

Bruno de Gasperin : de nombreuses réponses sont arrivées suite aux bulletins

Laurence Deny donne lecture des mails reçus d'adhérents :

M Bertsch parle de train Alstom à hydrogène et pile à combustible dont 80 ont été commandés en Allemagne. Pas besoin d'électrifier donc moins cher en investissement.

M Debano parle aussi de ces trains et d'une pétition sur Vandières.

M Jeanmougin : il ne faut pas balayer le passé et conserver les trains qui fonctionnent. Il faudrait améliorer l'efficacité du service pour le moderniser.

Michel Beutelstetter : dans le massif central 8 lignes étaient menacées et 6 ont pu être sauvées par M Vauthier.

Jean-Joseph Maglia : *vallée de Chamonix, un Pass transport en commun est délivré à l'entrée et permet de circuler partout.*

Bruno de Gasperin dresse le bilan financier :

Recettes 2016 : 898.34 € - Dépenses 2016 : 890.04 €

En caisse au 1.12.2016 : Livret 4587.71 € - Compte courant : 1028.15 € - Liquide : 29.14 €

M .Husse a donné quitus. Les comptes sont votés à l'unanimité

Jean-Joseph Maglia annonce qu'il quitte ses fonctions de Président après 14 ans à la tête de l'association.

----- En 2017 ----- En 2017 ----- En 2017 ----- En 2017 ----- En 2017 -----

Faite du train

La manifestation annuelle s'est tenue le 15 août sur le quai du lac



SNCF, ÉTAT, RÉGION,
DÉPARTEMENT...
...rendez-nous le train
Gérardmer-Bruyères



La nouvelle banderole TG2V

SNCF, ETAT, REGION, DEPARTEMENT (les responsables désignés)

RENDEZ-NOUS LE TRAIN GERARDMER – BRUYERES (le message est clair)

Le nouveau logo de TG2V réalisé en collaboration avec Mathieu.

4m x 1.5m, elle affiche la détermination des membres de TG2V.

TG2V pavoise

A l'entrée de la ville, boulevard de Colmar, la banderole historique "POUR LE RETOUR DU TRAIN GERARDMER VALLEE DE VOLOGNE" est solidement arrimée contre vents et neige, de façon permanente. Elle était illuminée pendant les fêtes de Noël. Merci Jean-Luc.

Dans le paysage, elle interpelle les nombreux automobilistes, vacanciers des fêtes de Noël et du Nouvel An.

Gérardmer, TOP 3 des villes préférées des Français pour ces fêtes de fin d'année.

Par le train, moins de voitures, moins d'accidents, moins de pollution, le TOP !

Fermeture de la ligne 18

Le Bulletin officiel 116 de SNCF-RESEAU annonce la fermeture de 16 km de la ligne Laveline-devant-Bruyères - Gérardmer.

Cette décision a été prise sans aucune information des participants à la délibération et sans aucun projet détaillé à l'appui de la demande présenté par les militants d'une voie verte. Si une convention est signée avec la voie verte, un délai sera imparti pour sa mise en œuvre et donc dénoncée en cas de non-respect du délai. Pour l'instant, il n'y a aucune étude.

Rencontre avec le nouveau député

TG2V a rencontré M.Naegelen, nouveau député de la circonscription, favorable au train. Il a rendez-vous avec M. Bizien, directeur de SNCF réseau du Grand Est au mois de janvier 2018..

Son attention a été attirée sur la manipulation de SNCF Réseau qui va faire effectuer les travaux de remise en état des infrastructures de la voie par d'autres tout en continuant à toucher des subventions pour ces mêmes travaux à sa charge. En outre, il lui a été précisé que le déclassement de la voie s'est fait au vu d'un dossier vide, sans aucun projet. La convention qui est ou sera passée avec la voie verte sera caduque si aucun projet n'est déposé.

Etude en cours avec le cabinet Claraco

Le cabinet Claraco nous a écrit à propos de la ligne 18 : *Nous disposons d'un chiffrage affiné de sa remise en état et vous proposerons comme esquissé dans notre premier document des options de phasage réaliste avec les finances actuelles.*

De plus il est aujourd'hui opportun d'interpeller les parlementaires locaux et le ministère pour porter votre projet.

Un courrier est adressé à M. Valence, Vice-Président de la Région Grand Est en charge des Mobilités et Infrastructures de transport :

" Nous prenons note de la volonté de la Région Grand Est de réhabiliter la ligne 18 délaissée depuis des décennies par la SNCF et de votre rôle prépondérant dans la mobilité de nos concitoyens.

Il restera à relier l'extrémité Sud du sillon mosellan Epinal à Saint-Dié des Vosges, avec la même volonté pour une cohérence Epinal – Saint-Dié – Strasbourg.

D'autant plus que pour renforcer le nombre d'usagers sur la ligne 18, la "voie capillaire" Bruyères – Gérardmer a toute son importance.

A la demande de l'association TG2V, une étude réalisée par un bureau indépendant donne un coût de régénération moitié moindre que les chiffres avancés dans les études remises par la SNCF. Le coût du kilomètre pour une voie neuve est de 400.000 €.

Et l'étude du bureau indépendant tient compte du potentiel d'usagers avec le million de visiteurs accueillis annuellement à Gérardmer, chiffre oublié dans l'étude de la SNCF.

En voie de quoi, nous demandons la suspension du déclassement de la partie Laveline – Bruyères et sa remise en état revue objectivement.

Dans la région Grand Est, "SNCF Réseau s'inscrit comme l'un des acteurs majeurs du dynamisme économique de votre région" cf publicité ci-jointe. SNCF rapprochons nous !

Eu égard à votre volonté affichée d'œuvrer pour redynamiser notre région et de développer des moyens adaptés aux besoins de mobilités de nos citoyens, eu égard aux propos de SNCF Réseau et à nos observations, le train doit revenir à Gérardmer. Quant au projet de piste cyclable, c'est bien mais nous voyons mal l'ensemble de la population prendre le vélo par tous les temps à la place du train pour les déplacements quotidiens.

MERCI pour votre engagement dans la sauvegarde des voies ferrées."

La réponse du Maire de Gérardmer est très claire :

"La Commune de GERARDMER ne sera pas à l'origine d'une demande de déclassement, pas plus qu'elle ne donnera un avis favorable si elle est saisie d'une telle demande"

D'autre part, contacts sont pris avec M. Sadler, porteur du projet de rénovation de la ligne Niederbronn – Haguenau : 22 km pour 16.5 m€ et M. Vogel, Maire de Saales, qui s'est battu en 1997 contre la voie verte que certains voulaient mettre en place entre Rothau et Saales afin de connaître les arguments développés et les politiques mobilisés pour défendre leur projet.

Réunion Corest à Remiremont

Des représentants de TG2V se sont rendus à la réunion COREST de Remiremont avec la nouvelle banderole qui a été dépliée au fond de la salle en attendant l'arrivée de tous les participants.

✂

Ré adhérez à TG2V

Faites adhérer vos connaissances !

Je soussigné(e)demeurant

.....Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) **à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu par la poste, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse ou nous indiquer votre mail. Merci.**

Fait à , le Signature :.

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante : **Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer.** Ou règlement par virement sur www.tg2v.org. Vous pouvez nous donner votre mail à l'adressecontact@tg2v.org, ce qui nous permettra d'économiser des frais d'envoi papier du bulletin.