



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez nos pages www.tg2v.org et www.facebook.com/tg2v.org

Contact téléphonique : 03 29 63 38 25 ou 06.62.79.36.25

Lettre aux adhérents de l'association TG2V – n°14-

Sommaire : Résumé du compte-rendu de l'AG du 20 février 2016 / Bilan financier 2016 / Actions et nouvelles de cette année 2016 / Proposition pour 2017 / Adhésion - réadhésion

Vous êtes invité(e) à l'assemblée générale du samedi 4 mars 2017 à 18 H

Maison de la Montagne – 5 place du Vieux Gérardmer.
A l'ordre du jour les bilans moral et financier, rapport d'activités et élection du conseil d'administration.
Cette AG ordinaire sera suivie immédiatement d'une AG extraordinaire en cas de volonté de modification des statuts.

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par courrier,...

Bilan financier 2016 :

Recettes : 898.34 € - Dépenses : 890.04 €
Il faut préciser qu'une dépense de frais postaux de 784 € pour 2016 était passée sur le bilan 2015 car effectuée avant le 01.12.2015.
Au 1^{er} décembre les comptes présentent un solde positif de 5639 €.
Les trésoriers : B. De Gasperin et J. Marchal

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 20 février 2016

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 20 février 2016

JJ Maglia remercie l'auditoire de sa présence et présente les excuses des « absents – excusés ».

Rapport Moral 2016 : JJM rappelle les principales actions menées en 2016 (voir lettre n° 14)

Le bilan Moral est adopté à l'unanimité.

Rapport Financier : voir lettre aux adhérents. Le trésorier remercie la municipalité pour son aide. Quitus entier et sans réserve est donné au trésorier à l'unanimité

L'investissement de Robert a permis de participer à la fête des jonquilles avec un sujet fixe. Il s'est également beaucoup investi dans la manifestation « Faites du train » au bord du lac. Plusieurs rencontres avec la FNAUT se sont tenues en 2015 (AG à Nancy, réunion avec les associations de la FNAUT Alsace à Strasbourg). Pour 2016, une Assemblée régionale se tiendra à Nancy pour coller aux dimensions de la nouvelle région. Des réunions se sont tenues avec l'association ADELE'S et CGT cheminot pour la préservation de la ligne 18 et rencontre avec l'association Bruche Piémont Rail. Une démarche commune a été entreprise pour rencontrer les élus de la nouvelle grande région. Un rendez-vous est en attente avec le maire de Saint-Dié dans le cadre de ses nouvelles fonctions comme conseiller régional.

Débat :

- *Gérard Coinchelin* : réunion initiée pendant la campagne électorale. En attente. Position de la mairie de Gérardmer ? La mairie est un maillon indispensable. Des travaux étaient prévus sur la ligne entre Saint-Dié et Saales. Si rien n'est fait d'ici l'année prochaine, des ralentissements auront lieu.

Jean-Joseph : dans le cadre des actions communes des associations TG2V, ADELE-S, Bruche Piémont Rail et CGT cheminots de Saint-Dié, des propositions ont été faites à la région sur les travaux, le rétablissement de la continuité entre Epinal et Strasbourg, la mise en place d'un comité de desserte sur l'ensemble de la ligne et la réouverture de la ligne de Gérardmer. Jean-Joseph fait part d'une demande écrite de M. Poutot sur le fait que la mairie de Xonrupt a voté pour relancer la gare de Vandières. Et demande pourquoi Gérardmer ne suit pas.

Christian Biston : Toutes les infrastructures sont liées et il faut pousser très fort sur Vandières. Le sud lorrain se trouve en déshérence actuellement. Nous serons complètement contournés si nous ne prenons pas de décisions aujourd'hui. Le président de la nouvelle région s'est engagé sur l'électrification de la ligne Bâle Belfort. Des ouvertures sont donc en cours. Il faut absolument électrifier la ligne Belfort Epinal.

Fernande Bretenoux. Il y avait beaucoup de monde à Gérardmer pendant les vacances et il était très difficile de monter à la Mauselaine. Si les touristes venaient en train, il y aurait évidemment beaucoup moins de voiture.

Jean-Luc Perrot : Les politiques parlent économie et non plus transport. Dans ce contexte, la SNCF réagit comme entreprise et pas forcément comme service public. Tous les problèmes viennent de là.

G Coinchelin précise que ce sont des EPIC, donc des entreprises publiques. Si les élus ne portent pas cette idée, cela

ne fonctionnera pas. Il ne faut pas qu'elles travaillent comme une entreprise privée. Il va rester 16 points de vente en Lorraine. La CGT a alerté les élus. SNCF n'informe pas. Si les communes ne débattent pas, c'est perdu.

Jean-Paul Roesch : il y a toujours beaucoup de monde à la gare pour acheter des billets. Sortir de Gérardmer en transport collectif est un problème malgré quelques améliorations. S'il faut prendre le train et aller à la gare de Remiremont en taxi, c'est 70 €, plus cher que le billet Remiremont-Rennes.

Fernande Bretenoux : quand les bus ont été mis en place par la région, aucune publicité n'a été faite. Même les gares n'étaient pas informées. A croire que c'était fait exprès pour que le système ne fonctionne pas.

G Coinchelin : Actuellement, entre Epinal et Saint-Dié, des bus avaient été mis en place pour remplacer des trains. Le sous-préfet de Saint-Dié a été prévenu. Les bus ne sont pas accessibles par tous. C'est de la discrimination. Certaines personnes n'ont pas accès (fauteuil roulant, poussette, etc..) et aussi une discrimination selon les territoires. Si on laisse filer la notion de service, il ne faudra pas pleurer.

Hubert Demange : sur la ligne Epinal - Saint-Dié, on met des bus pendant les vacances. Certaines fois pour les scolaires aussi. Les fiches horaires vont disparaître. Comment vont faire les personnes qui n'ont pas Internet.

J-P Roesch : quand l'agent de vente est absent, le point de vente de Gérardmer est fermé.

Michel Beutelstetter : la SNCF ne veut plus s'occuper des trains corail et vont les donner à la région. La Vie du Rail fait état de milliers de km risquant d'être fermés.

G Coinchelin : la SNCF est coupée en 3 EPIC. SNCF réseaux qui a estimés les travaux à 2,8 millions qui ne se feront que s'ils sont amortissables en 10 ans. Donc pas de travaux pour les petites lignes refileés aux régions.

Fernande Bretenoux : dans les gares, il y a des toilettes, des buffets, ...

Michel Graïche : le 2 juillet, j'ai écrit à la région SNCF à Metz au sujet de l'avenir de la gare de Gérardmer et du guichet. La réponse était claire nette et précise. Ils sont partisans de mettre une piste cyclable.

G Coinchelin : les 2 sont possibles.

M Graïche : il faut que la gare de Vandières se fasse. Il faut peut-être prendre contact avec le nouveau président du conseil économique et social. En Angleterre, les voies ferrées ont été démontées il y a 30 ans. Les élus sont revenus en arrière. La SNCF est l'entreprise qui gère la plus grosse flotte de camions. M le Maire devrait prendre une délibération pour demander la construction de Vandières.

Hubert Demange. Pourquoi ne relance-t-on pas le ferroutage ? Luxembourg - Espagne fonctionne très bien.

C Biston : en Lorraine, si on fait des travaux, il risque d'y avoir des péages. Les Lorrains vont donc payer pour des infrastructures qui vont servir à des trafics internationaux. Et quand nous réclamons des infrastructures locales, nous n'en avons pas. Il faut revoir toute la politique de transport et mettre le train au centre. Il y a des possibilités de voir l'avenir aujourd'hui. Il est important que le dossier Vandières soit rouvert. Certains grands élus commencent à changer. Strasbourg est favorable à l'axe Epinal - Strasbourg, à l'électrification de Epinal - Belfort. Je vois l'avenir s'éclaircir.

Régine Biston La commission des transports risque d'être plus favorable, car l'ancienne région ne regardait que Metz. Peut-être qu'avec le maire de Saint Dié au transport, avec le train développé en Alsace, cela avancerait.

Fernande Bretenoux : est-ce que le nouveau schéma de la région va se faire sans nous. ?

C Biston : en positif on peut reconnaître à M Poncelet, l'arrivée du TGV et l'électrification jusqu'à Remiremont.

Renée Crosta : la voie ferrée de Senones a été conservée. On voit bien la différence là où le train a été conservé (Etival/Moyenmoutier)

M. le Maire : je suis un éternel optimiste, mais pessimiste sur Vandières. Tous les grands élus dont vous parlez ont fait campagne pour le non lors du référendum sur la construction de la gare, dont M Valence. La municipalité n'a jamais eu d'ambiguïté sur la réouverture de la ligne. Elle a refusé le déclassement. Les 2 projets train et voie verte sont compatibles et peuvent se potentialiser. Je suis d'accord pour interpeler les élus, comme M Richert, pour faire avancer le dossier. La Vice-présidente aux transports est Maire de Chaumont

M Beutelstetter : en 2014, vous avez dit que vous étiez pour le train. Or, un article paru dans la presse, a rapporté vos propos disant que le projet de retour de train n'était pas viable pour vous.

M. le Maire : ce n'étaient pas mes propos. Il doit s'agir d'une coquille. Le projet de la voie verte est très flou en ce qui concerne le financement. Il compte sur la communauté de communes, mais ce n'est pas du tout dans ses compétences. Le projet de voie verte était politique pour les dernières élections municipales.

M Graïche : il serait bien de demander aux industriels sur la ligne, s'ils sont favorables à sa réouverture.

2 nouveaux membres rejoignent le bureau : Chantal Maglia et Michel Graïche

Faite du train

La manifestation annuelle s'est tenue le 15 août sur le quai du lac



Nouvelle région Grand Est

Lors d'une des premières réunions de commission permanente le nouveau Conseil Régional Grand Est a décidé la fermeture de notre ligne comme le proposait La SNCF. Nous avons alors écrit aux conseillers régionaux pour leur demander de surseoir à cette décision. Ce vote tue notre espoir de voir la nouvelle région s'engager dans la réouverture comme la région Alsace l'avait fait sur le tronçon Bischwiller Bollwiller (inscription au CPER avec financements état + région + Europe). Cette décision offre un boulevard à l'utilisation de l'emprise pour une voie verte (qui doit cependant trouver ses financements).

La première réaction de TG2V a été d'évoquer la fin de l'association. Finalement le CA a décidé de financer une nouvelle étude " indépendante " (cf. article ci-dessous).

L'Assemblée Générale évoquera la question de l'avenir de TG2V :

- garder son objectif et attendre des circonstances plus favorables,
 - se dissoudre et rejoindre ADELE-S pour défendre la ligne Epinal Saint-Dié de plus en plus menacée,
 - transformer son objectif pour agir en faveur du transport collectif vers ou de Gérardmer
- N'hésitez pas à nous faire part de votre avis.

Nouvelle étude sur la réouverture de la ligne par un bureau indépendant

TG2V a contacté un bureau d'études spécialisé notamment dans la réouverture de ligne.

Parmi les références de ce bureau, nous avons noté :

- Ligne des Cévennes où 70 millions prévisionnels étaient envisagés. Suite à leur intervention, **avec moins de 20 millions**, la ligne est en voie de modernisation et reste ouverte.
- Ligne Alès Bessèges qui ressemble à notre configuration pour laquelle RFF/SNCF demandait **32 M€ de remise en état**.



Leur expertise de 2010 a contrarié cette estimation. Cette ligne à ouvrir en TER serait **réhabilitée pour 9 M€** plus 3 M€ d'aménagements de haltes supplémentaires.

Leur analyse de 2015 a démontré des dégradations liées à l'arrêt d'exploitation.

A ce jour les crédits sont votés pour remise en état et le président de la SNCF a confirmé cette faisabilité.

L'étude pour la réouverture de la ligne de Laveline devant Bruyères à Gérardmer était de **30 millions en 2008**, actualisés à **41.5 millions en 2014**.

Leur analyse donne une réhabilitation qui se monterait à 400.000 € le kilomètre plus un point épineux la remise en service des

passages à niveau que la directive Bussereau rend difficile.

Donc **pour notre linéaire environ 7 millions**. Ou pour rouvrir en simple continuité avec des vitesses de 40 km/h pour un touristique à vapeur, il faudrait moins de 1 million €.

Après examen de la dernière étude Egis Rail réalisée pour la réouverture de la ligne, il apparaît que ce document est une simple présentation d'une étude mise à jour quelques années auparavant.

Ce type de document est un document sur commande et ne fait que retranscrire des éléments très approximatifs comme il était accoutumé avant les années 2010.

Le raisonnement de chiffrage était effectué par récurrence sur des listes de prix SNCF calculés sur des moyennes. Le cabinet Claraco dispose aujourd'hui, pour des infrastructures dans cet état, de référentiels confirmés qui ont permis de remettre en ordre les études très théoriques de Geode, Ingérail, Egis ou TTK en leur laissant toutefois de confortables marges pour ne pas être trop cinglants.

Nous sommes donc maintenant convaincus que les études Egis Rail avaient pour unique objectif de couler le projet de réouverture de la ligne Laveline-devant-Bruyères à Gérardmer.

Le cabinet Claraco est venu deux jours à Gérardmer au mois d'octobre, pour établir un état des lieux et nous a remis un rapport très détaillé sur l'état de la voie et les travaux à prévoir.

Dans ce rapport les manquements de la SNCF sont bien mis en avant, et les montants de l'estimation de remise en état de la voie sont une évaluation haute qui sera affinée.

De plus, le cabinet nous a donné « une feuille de route » pour faire avancer le dossier, et continue à nous apporter aide, soutien et conseil en vue de sa réussite.

Réunion des élus de la montagne à Gérardmer

Michel Graïche comme conseiller municipal, a assisté à l'assemblée générale des élus de la montagne qui s'est tenue à Gérardmer en octobre 2016. Il en a profité pour distribuer cette lettre de bienvenue rédigée par Robert Frayon.

"AUX ELUE(E)S DE LA MONTAGNE

Madame, Monsieur,

Les membres de l'association TG2V vous souhaitent la bienvenue à GERARDMER, la Perle des Vosges.

Nous aurions aimé vous accueillir en gare, mais le train ne dessert plus Gérardmer, nous sommes désolés ...

UNE MONTAGNE ACCESSIBLE

Depuis plus de 10 ans, l'association Train Gérardmer Vologne Vosges (TG2V) souhaite réactiver 16 kms de voie ferrée abandonnés à ce jour par l'Etat, la SNCF et la majorité du Conseil Régional Grand Est.

UNE MONTAGNE PROTEGEE

Le train est conforme à la COP 21 et offre la sécurité des usagers en toutes saisons.

La route pollue et contribue au réchauffement climatique.

Elle blesse, mutile et tue les paysages et ses utilisateurs.

UNE MONTAGNE DYNAMIQUE

Le train a largement contribué au développement économique de Gérardmer... à poursuivre.

Pour la Vallée de Vologne en difficulté socio-économique, avec un taux de chômage à ne pas avouer, le train apporte la mobilité nécessaire à la formation, à la recherche d'un emploi, l'accès à la santé ...

Le train c'est l'avenir, le train c'est la vie.

MERCI DE VOTRE ATTENTION.

TGV vous souhaite bon séjour, bons travaux et bons choix pour nos montagnes"

Point sur les réseaux sociaux.

TG2V compte plus de 1100 abonnés.

Si vous avez des informations à faire passer, vous pouvez les publier sur la page <https://www.facebook.com/tg2v.org>.

Ré adhérez à TG2V

Faites adhérer vos connaissances !

Je soussigné(e) né(e) le/...../.....

demeurantCode Postal :Ville

Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) **à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.**

Fait à , le Signature :.

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante : **Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer**. Vous pouvez nous donner votre mail à l'adresse contact@tg2v.org, ce qui nous permettra d'économiser des frais d'envoi papier du bulletin.