



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.org
Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25
Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V - n°9-

Sommaire : Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 14 janvier 2012 à 18h / Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Compte-rendu de l'AG du 16 janvier 2011 / actions et nouvelles de cette année 2011. Projets 2012

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par lettre,...

Vous êtes **invité(e) à**
l'assemblée générale du
samedi 14 janvier 2012

à la salle des armes en Mairie de Gérardmer à 18 heures. A l'ordre du jour les bilans moral et financier, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

Bilan financier 2011 :

Au 22 novembre 2011, après une année riche en manifestations (fête des jonquilles, train miniature RMB, « Faites » du train), le bilan financier s'établit ainsi :

Recettes : 3881,51 € (adhésions, réadhésions, dons et recettes des manifestations)

Dépenses : 3708,27 € (dont 920 € de frais postaux, 928,73 € de fêtes et cérémonies, 905,44 € d'animations et 359,73 € d'assurances et de cotisations.

A cette date : 8000 € sur le livret et 121,60 € sur le compte courant.

Les trésoriers : F. Bretenoux et J. Marchal

Adhésions – Ré adhésions pour 2012:

Pour ré adhérer : complétez le formulaire en page 4 de cette lettre et adressez-le, avec votre contribution financière à :

« TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER »
sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€ (ou plus si souhaité).

Règlement de l'adhésion sur le site

TG2V : Si vous réglez votre adhésion sur le site, vous aurez la possibilité d'imprimer votre transaction, et nous vous enverrons votre carte d'adhésion par la poste.

D'autre part, le fait de nous communiquer votre adresse E-mail ou de vous inscrire sur le site nous permet de vous envoyer le bulletin par mail et d'économiser ainsi le papier et l'affranchissement.

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 15 janvier 2011

1 - Bilan moral :

Deux événements majeurs avec l'engagement du Conseil Régional de Lorraine (CRL) par la création d'une ligne budgétaire de 10 millions d'euros et l'engagement de la municipalité de Gérardmer sur la provision de 550.000,00 € pour la création de la nouvelle gare et de ses activités connexes.

Suite à la procédure judiciaire de la FNAUT concernant le déclassement de la partie terminale de la voie ferrée, le CES et le CRL ont délibéré pour le déclassement de cette partie.

Après les élections régionales, TG2V a rencontré nos deux nouveaux élus, Mme Christine Lheureux et M. Stessy Spiessmann, pour les informer du dossier.

M.G. Billot (conseiller municipal de Gérardmer) : suite à la délibération du déclassement du tronçon intramuros, il pense que TG2V est influencé par le CRL et la mairie (par les politiques en général). Il se sent mal à l'aise face aux gens qui pensent que TG2V est pour ce déclassement...! En réponse, **JJM** rappelle notre objectif « le retour du train à Gérardmer ». L'emplacement de la gare est une décision politique de la Mairie et du C R L. **Patrick** : notre association est plurielle ! Il insiste sur le tronçon le plus important qui nous mènera à la ligne 18 ! Il relate d'autres points négatifs : la fermeture du trafic frêt avec le dernier client, TMF, qui s'est vu proposer une augmentation de 77% du prix à payer ! C'est la 1^{re} fois, depuis la mise en place du Conseil Régional présidé par M. Masseret, que le financement du TER par la région stagne. Il faut être positif, pas de « chicaneries », notre but pour 2011 devrait être de se fédérer avec le CG, le CRL et la municipalité, et enfin, être plus nombreux. **G. Poirot** (Conseiller général de Gérardmer) félicite TG2V et précise que TG2V est une association responsable et apolitique avec différentes composantes. Ne pas se décourager, ne pas se disperser. Il remercie l'ensemble de l'assemblée pour son soutien. « Ce sera grâce à tous que nous parviendrons à notre but ». **M. Renaudin** n'est pas d'accord avec le nouvel emplacement de la gare.

Mme Grüner (CRL) souhaite une bonne année à tous, remercie TG2V pour le travail mené, et précise qu'il n'est pas possible de dire que ce dossier n'est pas politique. Les décisions prises par le CRL sont des décisions

politiques (10 millions d'euros actés) ! Elle espère que le Conseil Général des Vosges (CG88) changera après les élections pour être à l'écoute des citoyens ! Elle est d'accord avec son président actuel, M. Poncelet lorsqu'il parle du tourisme ... mais elle précise...« avec des transports ferroviaires »! **Mme L. Frayon** (adjointe au maire à la vie sociale) : Gérardmer a besoin du train pour les déplacements, entre autres, pour les plus démunis. La gare se trouvera dans un quartier populaire et c'est très bien ainsi ! Elle remercie TG2V pour son action. **M.F. Thomas** (vice président du pays de la Déodatie et maire-adjoint de Granges/Vologne) pense que TG2V n'est pas sous l'emprise des politiques, bien au contraire, elle est au dessus des partis politiques. Il souhaite le retour de train le plus rapidement possible dans la vallée de la Vologne qui se meurt et dont la population qui s'appauvrit à réellement besoin de ce moyen de transport. Que faire en attendant le retour du train ? **JJM** pense qu'il faut un moyen de transport (bus TER). Mais insiste transport **TER et en attendant le train !** Certains politiques commencent à changer, à l'image de M. Heinrich (député-maire d'Epinal) qui comprend, mieux l'intérêt du train et l'importance de la réouverture pour dynamiser Epinal Saint-Dié Strasbourg.

M. Fritz (CGT cheminots St Dié) rappelle les difficultés financières de la SNCF et cite des exemples où l'argent n'est pas un problème. Les institutions ont de l'argent, des choix sont faits... Idée : de créer un timbre à l'effigie du retour du train à Gérardmer ! **JL Thomas** (membre du CA) précise que le déclassement du tronçon n'était pas urgent ! La liaison routière « Epinal – Saint Dié » par Rambervillers à 2 X 2 voies met en danger la ligne 18. Il précise : « Les écologistes, selon M Poncelet, sont des prédateurs, je retourne le compliment, en précisant que le CG88 est un prédateur du train ! ».

Mme F. **Bretenoux** (une adhérente) : TG2V devrait faire une campagne pub dans les différentes gares, à l'idée de ce qui se faisait, dans la gare de l'Est vers les années 30. **Patrick**, précise que ce sera difficile, eu égard à l'organigramme actuel de la SNCF (on ne sait plus à qui s'adresser). Sans doute possible aux gares de Nancy et de Metz. **M Thomas** pense à une autre action possible : le salon de l'agriculture de 2011 est axé sur la race Vosgienne. En profiter ? **Hubert** : depuis 1969, la bataille des lignes fait rage. Il faut maintenant se fédérer pour combattre (avec Saint Dié et Epinal). **André** de Saulxures sur Moselotte propose de créer une commission pour parler des transports avec le CRL, le CG 88, les communes, les associations intéressées et la SNCF. **R. Frayon** (Vice président de TG2V) : il faut qu'il y ait une véritable volonté. La construction de la nouvelle gare de Vandières, par erreur regrettable, nous coûtera la bagatelle de 130 millions d'euros !! Il précise que le CG y participera, ainsi qu'à l'électrification de la ligne Epinal/Belfort, il faut que Gérardmer trouve sa place dans ces projets (ne parlons-nous pas de désenclavement depuis 30 ans !). Il insiste sur la misère que traversent les habitants de la vallée de la Vologne. Les élus régionaux, départementaux et nationaux devraient la prendre en charge. **Vote : le bilan moral est adopté à l'unanimité.**

2 –Le bilan financier présenté est adopté à l'unanimité (voir lettre aux adhérents précédente)

175 adhésions nouvelles, 363 ré adhésions, dons (1166.50 €), des mots encourageants, des remerciements nombreux de la part des adhérents. Le commissaire aux comptes (M. Husse) confirme la parfaite conformité des comptes. Quitus entier et sans réserve est donné au trésorier à l' **unanimité.**

3- Autres projets proposés : faire un « tractage » sur les lignes régionales (demande de volontaires), contacter le CRL, campagne d'adhésions, sensibiliser les gens de la ligne 18 qui est toujours en danger, fête des jonquilles (sujet fixe, appel à volontaires). **M.Beutelstetter** (adhérent) s'interroge sur d'autres financements possibles. **Une personne** propose de faire appel au FEDER, en précisant que les collectivités territoriales doivent trouver un consensus sur ce dossier (Quid du CG 88 ?). **JJM** : le site internet ne vit plus vraiment. Mme et M De Gasperin, nouveaux arrivants au CA seraient susceptibles de prêter main forte. Appel à rejoindre le CA : pas de candidat.

TG2V EN 2011... TG2V EN 2011... TG2V EN 2011... TG2V EN 2011...

Le premier trimestre de 2011 a été marqué par les élections cantonales. Clivage attendu entre le candidat de la majorité départementale actuelle qui a tenu le discours attendu disant que le projet de réouverture de la ligne n'était pas de la compétence du conseil Général des Vosges et celui de M.G. Poirot, membre de TG2V, qui a défendu le projet dans sa campagne. C'est ce dernier qui a été réélu. La majorité ancienne n'est plus majoritaire car il y a eu scission. La position du Conseil Général peut-elle pour autant évoluer ? Il est prévu d'entrer en contact avec chacun des nouveaux conseillers généraux. Les dossiers sont prêts mais n'ont pas encore été communiqués à leurs destinataires.

Ce trimestre a vu aussi la dissolution de l'association amie Auterlor qui nous a fait don d'une partie de ses fonds, soit 548,20€. Qu'elle en soit remerciée ici et en particulier M. Guilloux.

Le 17 avril 2011 s'est déroulée la fête des Jonquilles avec notre participation sous la forme d'un panneau fixe de 12 mètres de long représentant une bande dessinée « TG2V, le train à Gérardmer, vachement facile, vachement utile ». Merci en particulier à Jeannot, Denis, Jacques, Jean Paul et surtout Robert. Premier prix avec une récompense de 300€.

Le 15 juin, M. Guillaume Pépy, président de la SNCF, est venu à Saint-Dié-des-Vosges à l'invitation de son Maire Christian Pierret. Ce fut l'occasion pour TG2V de sortir la banderole et de lui faire un brin de causette auquel il s'est plié bien volontiers d'ailleurs.

9 et 10 juillet, TG2V recevait l'association haut-marnaise « Rail Miniature Bragard » (RMB) qui a exposé son réseau modulaire de trains miniatures dans l'Espace du Tilleul à Gérardmer. Grand succès avec près de 1300 visiteurs. Merci aux membres qui ont pu s'investir dans l'accueil, l'installation et l'hébergement.

Le 21 août la « Faites du train » a pris sa place au bord du lac pour une journée ensoleillée faite de rencontres.

Les 24 et 25 septembre, TG2V a tenu un stand au premier Forum des Alternatives organisé par l'IUT de Saint-Dié-des-Vosges. Merci en particulier à Anne et à son mari pour l'installation.

Inscription sur le site TG2V :

Allez sur www.tg2v.org, puis sur « s'identifier ». Une page s'ouvre appelée « accéder à mon compte ».

Si vous n'êtes pas adhérent, pour adhérer, dans la rubrique « Nouvel adhérent », cliquez sur « cliquez ici »

Si vous êtes déjà adhérent et que vous vous êtes déjà connecté, il suffit de compléter les infos dans les cases « Email » et « Mot de passe »

Si vous êtes déjà adhérent et que vous nous avez déjà donné votre adresse courriel mais que vous ne vous êtes jamais connecté sur le site, cliquez, dans la rubrique « déjà adhérent » sur le lien « cliquez ici ». Vous recevrez un mot de passe provisoire sur votre adresse mail. Vous pourrez le modifier lors de votre prochaine connexion.

Si vous êtes déjà adhérent mais que vous ne nous avez pas encore donné votre adresse courriel, cliquez sur la rubrique « contact » pour nous la donner.

Visite de Guillaume Pépy à Saint Dié : TG2V à la gare bien décidée à ne pas rester sur le quai !



En effet, à l'occasion de cette visite, G. Pépy, Président de la SNCF, s'est vu remettre, par les membres de TG2V, le dossier de la réouverture de la ligne Gérardmer-Laveline-devant-Bruyères.

Nous avons, au départ de ce projet de rencontre, quelques craintes... : celles d'une rencontre à grande vitesse. Force est de constater qu'elles se sont vite estompées et ont laissé place à une rencontre où les échanges furent nombreux et fructueux. Guillaume Pépy, pour qui le dossier n'était pas inconnu, a pris le temps de nous écouter.

Gageons que ces quelques minutes de rencontre seront les prémices d'une remise sur les voies de l'intérêt général de ce projet et que le train de la modernité sera à l'heure.

« Faites » du train – dimanche 21 août 2011

9H – Quai de Waremme, l'équipe TG2V entre en action : montage des barnums du P'tit Jules et de la Mairie, tables, chaises, bancs sont installés, tableaux de la BD Fêtes des Jonquilles, grilles revue de presse, banderole TG2V sont à bonne place.

11H30 – l'installation est achevée, la 4ème édition peut commencer !

Invités par TG2V, les élus locaux sont là : conseiller général des Vosges, conseiller régional de Lorraine, mairie de Gérardmer sont représentés. Servi frais, l'apéritif ouvre la séance, les langues se délient, le débat s'engage, habitants et visiteurs se joignent au groupe avec intérêt et motivation. Des adhésions et réadhésions sont enregistrées. Toute la journée, le site de TG2V est visité, écrasé sous la chaleur. La buvette est prise d'assaut, les guêpes attaquent les pâtisseries confectionnées par les TG2Vétés. Malgré ces conditions difficiles, le guitariste, membre de TG2V a tenu à bon niveau la chanson française. Bravo et merci Greg !

19H – La 4ème « Faites » du Train s'achève sous un superbe coucher de soleil au Bout du Lac

Fête des Jonquilles – 17 avril 2011

Mois d'avril, TG2V se pique aux jonquilles, cette fois pour la réalisation d'une bande dessinée. La première BD à une fête des jonquilles et quelle BD !

15 panneaux sur 15m de long. Dans le programme « TG2V vachement train » ; quant aux bulles, elles sont « meuglés » par 6 vaches « TG2V, le train à Gérardmer, vachement facile, vachement utile ». Le message est clair, le retour du train en vallée de Vologne n'est pas une utopie.

Le jury de la Société des Fêtes accorde à l'ensemble des réalisateurs de cette BD, catégorie sujets fixes, le

1^{er} prix. **FELICITATIONS et rendez-vous en 2013 à tous les participants**



Rail Miniature Bragard de St Dizier : Géantes, ces miniatures !

Le week-end du 9-10 juillet 2011, l'association TG2V a invité, avec l'aide de la ville de Gérardmer, l'association haut marnaise « Rail Miniature Bragard » (RMB) à exposer son réseau modulaire de trains miniatures dans l'Espace du Tilleul à Gérardmer. Le réseau était constitué d'une trentaine de modules qui occupaient toute la salle. Y étaient représentés environ 100 mètres à l'échelle HO (1/87^e), les ponts de Sorcy, l'immense viaduc de Messargues, l'abbaye de Mazan, le château de Guédelon et, pour l'occasion, la gare de Gérardmer.

Un public nombreux (env. 1300 visiteurs) est venu admirer la maquette ferroviaire pendant tout le week-end. Il y avait parmi les visiteurs, quelques modélistes connaisseurs, admiratifs devant les longues rames de train qui ont circulé pendant les deux jours.

Cette manifestation fut l'occasion pour de nombreuses personnes de la région ou en vacances, de découvrir la possibilité d'un prochain retour du train sur la ligne de Laveline-devant-Bruyères à Gérardmer, abandonnée depuis une trentaine d'années.

Suite au succès de cette animation, il a été suggéré d'organiser d'autres expositions de train miniature, et pourquoi pas de construire des modules représentant notre TG2V dans la vallée de la Vologne.

Bricoleurs, à vos outils !

Pierre Even



Forum des alternatives TG2V a été conviée à présenter ses actions sous la forme d'un stand, lors du Forum des alternatives les 24 et 25 septembre à l'IUT de St-Dié-des-Vosges. Sous la forme d'un week-end festif de découvertes et de détente, cette manifestation avait pour but de promouvoir les actions locales en faveur d'un avenir propre et sans pétrole (<http://forum-alternatives-saintdie.blogspot.com>). Comme de nombreuses associations en Déodatie, TG2V a répondu à l'appel pour tenir un stand où quelques adhésions ont été enregistrées. Parmi les nombreux visiteurs qui ont encouragé notre action, il faut citer M. Benoît Thévard, animateur au niveau national du mouvement « Initiatives de transition ». Très intéressé par notre démarche, il a d'ailleurs chaudement recommandé à l'auditoire une visite à notre stand TG2V, à l'occasion de sa conférence donnée le samedi soir sur le thème « Déodatie en transition : vivre sans pétrole ? »

2012 ? 2012 ? 2012 ? Une action auprès des nouveaux Conseillers Généraux des Vosges est en cours de finalisation. Il s'agira ensuite de demander audience aux différents groupes de cette assemblée.

Relancer le Conseil Régional. La prochaine « Faites du train » se déroulera le dimanche 19 août 2012.

Demander audience auprès du nouveau Préfet de Région ?

Projet de Pierre, notre jeune adhérent, de réaliser à l'échelle 1/87^{ème} la vallée de la Vologne et sa ligne ferroviaire qu'on pourrait donc rouvrir par anticipation....

TG2V vous souhaite une bonne fin d'année 2011 et vous adresse ses meilleurs vœux pour 2012

Ré adhérez à TG2V

Faites adhérer vos connaissances !

Je soussigné(e) né(e) le/...../.....

demeurant

Code Postal : Ville

Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer – ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) **à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.**

Fait à, le

Signature :

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :

Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer