

TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.org
Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25
Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V -n°7-

Sommaire : Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 16 janvier 2010 à 18h / Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Compte-rendu de l'AG du 17 janvier 2009 / actions et nouvelles de cette année 2009

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par lettre,...

Vous êtes **invité(e) à**
l'assemblée générale du
samedi 16 janvier 2010

à la salle des armes en Mairie de Gérardmer à 18 heures. A l'ordre du jour les bilans moral et financier, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

Adhésions – Ré adhésions pour 2010:

A ce jour, plus de **3500 personnes ont souscrit une première adhésion** à TG2V depuis le 28 décembre 2004. Ceux qui nous communiquent une adresse électronique, nous permettent de communiquer avec eux sans frais d'expédition.

Pour ré adhérer : complétez le formulaire en page 4 de cette lettre et adressez-le, avec votre contribution financière à : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€(ou plus si souhaité)

Bilan financier 2009 :

Au 1^{er} décembre 2009, le bilan financier s'établit ainsi :

Recettes :

adhésions, ré adhésions, dons, manifestations 4091,11 €

Dépenses :

2749,89 € dont 823,18 de papeterie et 1014,77 de timbres et 455,10 de fêtes et cérémonies diverses

A cette date, 5.000 € sur livret 2.071,73 sur le compte courant (F. Bretenoux et J Marchal))

Adresses électroniques :

L'envoi d'informations est plus rapide et ne coûte rien à l'association lorsqu'il se fait par Internet. Si vous avez la possibilité de recevoir par ce mode, le plus simple est de nous envoyer un courrier électronique avec vos coordonnées (nom, prénom, adresse postale) à : **contact@tg2v.org**
Pour nous faciliter la tâche, il est important de connaître le numéro figurant sur la carte de votre 1^{ère} adhésion.

Compte rendu de l'assemblée générale extraordinaire du 17 janvier 2009

Proposition de modification des statuts : le Président propose qu'un article 10 soit ajouté : « TG2V se donne la possibilité d'ester en justice ».

Le Président est habilité à ester en justice :

-en demande avec l'accord du Conseil d'Administration

-en défense à sa seule diligence

Le conseil d'administration peut aussi désigner toute autre personne pour ester en justice. Adopté à l'unanimité.

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 17 janvier 2009

J.J. Maglia Président de TG2V (JJM) présente les excusés et remercie l'assemblée. *L. Frayon* (au nom de J-P Lambert, Maire de Gérardmer) rappelle l'engagement de la municipalité auprès de l'association.

JJM remercie la municipalité de son soutien également logistique. Il présente le bilan moral :

* L'étude EGISRAIL, présentée le 11 novembre 2008, en Mairie de Gérardmer (en présence des représentants du Conseil Régional de Lorraine), fait preuve de sérieux et nous la considérons comme incontestable. Il est à noter que RFF est partenaire de cette étude. Le Président du Conseil Régional J-P MASSERET contactera le Conseil Général pour un partenariat qui pourrait être de supprimer les doublons entre le schéma Train Express Régional et les transports départementaux. *J. Antoine* : se méfier des études. Intérêt de liaison avec le TGV Rhin-Rhône. Quel matériel roulant ? *C Guilloux, d'AUTERLOR*, félicite TG2V pour le travail accompli et conseille de privilégier davantage EPINAL (25 Aller/Retour jour, vers Nancy) alors que Saint DIE (15 A/R jour). Pour notre portion de ligne (6 A/R seraient acceptables et 8 à 12 attractifs). En effet, plus la fréquence augmente plus la fréquentation des usagers suit ! De plus en plus de régions financent les infrastructures. Référence à Cannes-Grasse qui fonctionne bien, mais aussi à d'autres projets qui se sont concrétisés. Ne pas opposer systématiquement le train à la route. *JJM* : Trouver une bonne complémentarité entre les moyens de transport : individuel, collectif à la demande ou permanent à l'échelle de la communauté de communes ou organisé par le département avec rabatement sur le TER qui donne accès au réseau grandes lignes et grande vitesse. *P. Haxaire* : état du fret actuellement. La vitesse actuelle entre Bruyères et Lépages serait diminuée ? *A-M Guy* : possibilité d'appel à des fonds européens ? *G. Poirot, Conseiller Général* : le conseil de l'Europe

peut nous aider dans le financement par le biais du CR Lorraine uniquement. L'étude a été sérieuse. TG2V est cité à chaque session du Conseil Général Vosges. C'est une année décisive car un schéma départemental du transport collectif va être mis en œuvre. Il faut être persévérants : le combat risque d'être encore long. *AM Guy* : le président Poncelet est favorable au train dans certains endroits. *M. Grüner*, conseillère Régionale de Lorraine (au nom de M Masseret, Président CR Lorraine) remercie TG2V et nous invite à poursuivre notre action. Il faut décider le département, le CR Lorraine ne fera pas seul. A noter le succès du TER en Lorraine (+ 30% en 5 ans). Il faut une ambition politique et le Conseil Régional l'a. *C. Guilloux* : il faut que le Conseil Régional abandonne l'idée de budget constant pour le TER.

* R. Cayzelle, président du Conseil Economique et Social de Lorraine est venu durant l'année renouveler son soutien à notre action.

* La « faites du train » : Merci à la ville de Gérardmer, au CPIE, aux femmes africaines et à la compagnie de théâtre et groupe musical. P. Sidre explique que cette fête était la bienvenue pour l'ensemble de nos adhérents. La prochaine est fixée au 22 août 2009.

* Nouveau site Internet : Merci à Laurence Deny. Les personnes peuvent adhérer à distance.

* Débroussaillage : Merci à notre « chef des travaux » Denis Bexon et à son équipe pour l'excellent travail réalisé. 400 heures de travail, par 6 ou 7 personnes. Nous sommes arrivés aux Evelines (7 km). A signaler qu'un adhérent a commencé à Granges.

* Adhérents : 3.400 adhérents depuis la création de TG2V. La gestion du listing n'est pas aisée (il serait important que chacun s'identifie par le numéro de sa première adhésion). De nombreux encouragements nous parviennent sous forme de dons ou de « petits mots ».

Le bilan moral est adopté à l'unanimité.

F Lafontaine présente le bilan financier (voir lettre aux adhérents n°6) : solde créditeur : 5690.51 €. Chaque envoi de la « lettre aux adhérents » coûte 1.200,00 €. *JJM* remercie la Municipalité pour son aide logistique.

Les commissaires aux comptes donnent quitus au trésorier. Penser à formaliser les pièces comptables pour les adhésions faites par Internet. Le bilan financier 2008 est adopté (une abstention)

JJ Maglia présente les projets 2009 : * « Faites du train » : 22 août 2009. * Contacts avec les différents ministères concernés : transport, environnement et aménagement du territoire ainsi que le ministère charge du plan de relance. * Réunions locales (avec les usagers de la ligne 18). * Réunions avec Bruche Piémont Rail.

AM Guy : se faire connaître par des articles dans la revue « connaissances du rail ». *F. Bretenoux* : nos travaux sur la ligne 18.3 paraissent bien petits comparés aux travaux d'Hercule aux alentours de Vesoul, pour le TGV Rhin Rhône ; les moyens de communication étaient meilleurs il y a 50 ans ; importance de la fréquence des circulation des transports collectifs. *M. Beutelstetter* : le coût des déplacements routiers montre que nous sommes dans le vrai. *L.Frayon* : au cours des journées de réflexion sur les transports, le pays de la Déodatie reconnaît l'importance de la réactivation de la ligne SNCF. *JJM* : TG2V n'est pas « anti route » mais estime que les différents moyens de transport doivent être complémentaire.

JJ Maglia appel à candidature : J. Marchal souhaite rejoindre le CA.

Quoi de neuf depuis l'AG de janvier 2009 et la sixième lettre aux adhérents :

Un colloque a été envisagé avec M. P.A. Antoine le 22 mai 2009 « le rail à Gérardmer, du passé au futur » avec un partenariat à établir avec la société philomathique des Vosges (Saint-Dié) et le club cartophile. Il a été reporté en octobre puis abandonné car ne répondant pas à nos attentes.

TG2V a été cosignataire du bulletin n°14 « spécial Vosges » de la FNAUT Lorraine. Le 30 mars 2009 TG2V a participé à une action «transport collectif dans les Vosges, quelles solutions pour demain ? ».

Le 26 avril participation à la fête des jonquilles (voir plus loin).

Une rencontre avec les adhérents de Granges sur Vologne et environs le 13 mai a fait émerger l'idée de faire un nouveau tract. Il a été distribué par des adhérents sur Granges sur Vologne.

TG2V a été cosignataire du bulletin n°14 « spécial Vosges » de la FNAUT Lorraine.

Le 30 mars 2009 TG2V a participé à une action «transport collectif dans les Vosges, quelles solutions pour demain ? ».

Le 26 avril participation à la fête des jonquilles (voir plus loin).

Une rencontre avec les adhérents de Granges sur Vologne et environs le 13 mai a fait émerger l'idée de faire un nouveau tract. Il a été distribué par des adhérents sur Granges sur Vologne.

Le collectif transport dans les Vosges dont nous sommes adhérents organisait à Remiremont (à la gare) le 1^{er} octobre dernier à 20h30, une manifestation pour montrer les carences du transport dans les Vosges.

En effet, alors que 2 trains (dont le TGV) arrivent à la gare de Remiremont vers 20H30, il n'y a aucun transport collectif avant le lendemain matin 8H30 pour rejoindre les vallées vosgiennes de La Bresse et du Thillot.

Quatre d'entre nous sont allés leur apporter notre soutien.

Comme les journalistes étaient là, nous avons pu leur faire connaître nos revendications. Mais la presse n'a pas fait grand cas de cette manifestation. (F. Bretenoux)

Lors du comité de dessertes du 19 Mai 2009 à Azerailles TG2V s'est fait représenter par un usager de la ligne 18 Epinal-Saint-Dié-Strasbourg qui avait préparé de nombreuses remarques quant aux horaires. Il est revenu déçu de cette réunion. Il a ensuite été reçu au Conseil Régional de Lorraine.

Le 20 octobre D. Bexon est intervenu pour TG2V à une réunion de la FNAUT avec le Conseil Economique et Social de Lorraine. En réunion plénière du CES, il s'est entretenu avec le Président Masseret qui l'a informé du geste du Conseil Régional de Lorraine qui provisionnera 10 millions d'euros pour la réouverture de la ligne dans son prochain budget. Cette annonce a été confirmée peu après lors d'un Comité de dessertes Meurthe-Vosges par sa présidente Mme Demonet le 3 novembre. A cette occasion, P. Haxaire a interpellé RFF sur sa participation. La réponse a été que celle-ci serait calculée selon la fréquentation estimée. Il faut pour cela faire un Avant Projet (AVP). Le Conseil d'Administration de TG2V se félicite de la concrétisation d'un engagement du Conseil Régional. Il demande à la municipalité de Gérardmer de s'engager aussi. Après un entretien entre une délégation de TG2V et M. le Maire, il sera demandé au Conseil Municipal de provisionner lors du prochain vote du budget une somme pour la construction de la gare sachant que le terrain prévu pour l'accueillir à proximité du Bergon représente une valeur de 350 000 euros. Par voie de presse, G. Martinache, conseiller général faisait savoir que ce projet n'entrait pas dans les compétences du Conseil Général.

TG2V a participé le 12 décembre à une réunion convoquée par l'Association de Défense Ferroviaire Vosges/Nord Franche Comté avec les autres associations adhérentes à la FNAUT et en présence de membres de la FNAUT Lorraine autour du thème de l'amélioration et de l'électrification de la ligne Épinal Belfort en liaison avec le TGV Rhin-Rhône. La FNAUT Lorraine se propose de venir de nouveau dans les Vosges prochainement pour un bureau décentralisé et par la suite d'organiser avec nous une action sur la ligne 18 Epinal-Saint-Dié-Strasbourg.

Faîtes du train :

Deuxième édition – dimanche 23 août 2009 – une date avancée, un site plus proche du public suite à l'expérience de la première 'Faite du train'. Avec le concours des services techniques de la ville de Gérardmer; un chapiteau de 64m², eau courante, électricité, tables, bancs, chaises sont mis à disposition de TG2V, le TOP ! 10H - l'équipe TG2V arrive quai de Waremmes, esplanade du lac. Le barnum du P'tit Jules est monté en appui sur le chapiteau où la boisson est à disposition.

11H30 - tout est à bonne place. La banderole historique de TG2V "pour le retour du train à Gérardmer" pavoise à 5 m de haut par vent de force 3... ça bouge, ça claque ! L'animation assurée par Greg Music annonce apéritif gratuit... quel accueil !

12H30 - restauration rapide : la qualité à petit prix et rencontre avec la population vacancière et les visiteurs du week-end. A bonne table, ambiance découverte, conviviale et militante.

"Le train c'est l'avenir" "Vous êtes plus de 3000 adhérents... j'adhère !" "Il faut pas lâcher" "Quelle corvée pour arriver à Gérardmer" "Si le train revient, je m'installe à Gérardmer"

Non stop jusqu'à 18H. Les grilles d'exposition interpellent. Le guitariste solo éveille et les membres de TG2V informent les passants. Le tout sous le soleil, face au lac, dans un cadre majestueux et cerise sur le gâteau, un public attentif.

Quelle belle Faîtes du train !!



Quelques échos :

*Un rapport de la cour des comptes estime que "des marges de réduction des coûts importantes" existent pour les lignes les moins fréquentées, avec notamment le passage du mode ferroviaire au mode routier que les régions pourraient "mettre à l'étude" et "expérimenter".

TG2V a toujours dit que l'apport du trafic de Gérardmer sur la ligne 18 Epinal-Saint-Dié-Strasbourg permettrait de la pérenniser et surtout de lui donner les moyens de se développer. Cette ligne voit sa fréquentation augmenter malgré peu de circulations, des horaires qui pourraient être adaptés et surtout du matériel vétuste qui tombe parfois en panne. Le Conseiller Régional J-P Lalandre l'a constaté un lundi matin à 6h : bondé.

16 Kilomètres de voie à réhabiliter pour pérenniser l'infrastructure ferroviaire des Hautes Vosges ! (P. Haxaire) Si malheureusement la ligne a perdu son caractère interrégional par la suppression des relations quotidiennes directes Epinal-Strasbourg, de nouvelles discussions entre les Conseils Régionaux concernés devraient permettre leur retour les vendredis et dimanches en juillet prochain... Pour notre versant lorrain, les usagers de la ligne devraient enfin profiter eux aussi de matériel neuf (AGC) l'été prochain... La fréquentation continue d'augmenter sensiblement et la régularité reste d'un bon niveau... Cependant, malgré ses résultats et perspectives plutôt encourageantes, la vigilance doit rester de mise. En effet, certains, notamment du

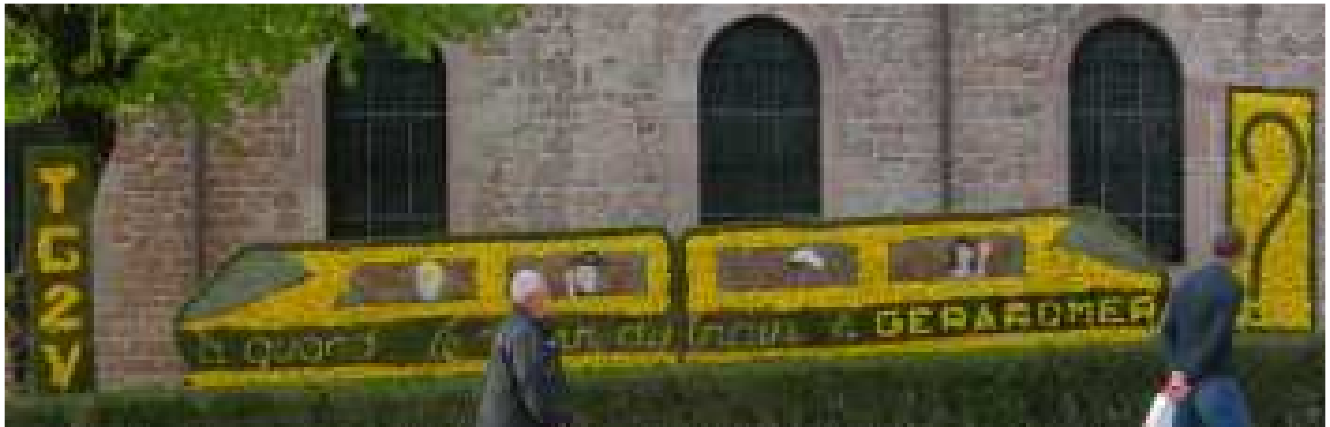
côté SNCF, n'hésitent pas à parler de pertinence économique et écologique d'envisager la mise sur route des petites lignes régionales ! Si ces menaces perdurent depuis plusieurs décennies, les fermetures de lignes ferroviaires ne devraient plus être dans l'air du temps...

Alors effectivement, la réouverture des 16 Kilomètres de voie vers Gérardmer permettrait de couper court définitivement à ces néfastes perspectives uniquement et bassement financières !

*Midi Libre : « Quand le pouvoir politique local est fort, les gares restent au centre-ville. Dès qu'il est faible, il y a des gares nouvelles. Les élus se battant pour le rayonnement de leur ville imposent à la SNCF, comme aujourd'hui à Rouen, de faire passer le TGV en ville. A Bordeaux, la gare historique va booster la cité. Il y a de plus en plus d'exemples très réussis qui le montrent : Lille, Marseille Saint-Charles, Lyon Pardieu... En revanche, il n'y a aucun exemple de gare nouvelle qui soit une réussite.

TG2V soutient l'action de la FNAUT Lorraine pour une nouvelle gare TGV en Lorraine permettant un lien TER-TGV (projet de Vandières)

Fête des jonquilles



Mois d'avril, Gérardmer vire au jaune. 40 000 visiteurs pour un week end haut en couleurs. TG2V est toujours dans l'action. Quatre panneaux sont en position pour recevoir les jonquilles. Le piquage est accessible à tous : enfants, parents, grands parents. Bouquets en main, ça pique et ça cause...

Quoi ! Gérardmer n'a plus de train ? Depuis quand ? « pour venir au lycée, quelle galère ! Faute de train, on prend la bagnole ! Et le Grenelle de l'environnement ? »

A proximité, une table et l'accueil TG2V : documentation, information, adhésions et débat engagé et combien encourageant pour les TG2V présents.

Fin de journée, les panneaux sont dressés et assemblés. Le premier vertical de 2mX1m TG2V. Les 2^{ème} et 3^{ème} assemblés 15mX1m donnent la silhouette d'un Train Express Régional nouvelle génération et portent la question « A QUAND LE RETOUR DU TRAIN A GERARDMER » Le 4^{ème} un gros point d'interrogation.

Installés rue Charles de Gaulle à hauteur de l'église, pendant dix jours les lettres d'or ont interpellé des milliers de passants et le jury de la Société des Fêtes organisatrice lui accordent le 4^{ème} prix en catégorie sujet fixe.

Un grand merci aux bénévoles d'un bouquet, d'une heure et plus qui ont contribué à cette réalisation.

TG2V vous souhaite une bonne fin d'année 2009

et vous adresse ses meilleurs vœux pour 2010

Ré adhérez à TG2V .

Faites adhérer vos connaissances .

Je soussigné(e) né(e) le/...../.....

demeurant

Code Postal : Ville

Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) ***à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.***

Fait à, le

Signature :

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :

Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer