



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.org
Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25
Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V -n°6-

Sommaire : Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 17 janvier 2009 à 18h / Assemblée extraordinaire/Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Nouveautés / à propos du site / Compte-rendu de l'AG du 1r décembre 2008

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par lettre,...

Vous êtes **invité(e)** à
l'assemblée générale du
samedi 17 janvier 2009

à la salle des armes en Mairie de Gérardmer à 18 heures. A l'ordre du jour une assemblée générale extraordinaire (ci contre), les bilans moral et financier, état du dossier et perspectives, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

L'Assemblée Générale commencera par une **Assemblée extraordinaire pour modification des statuts à laquelle les adhérents sont invités.** En effet, le conseil d'administration propose d'ajouter dans les statuts :
« TG2V se donne la possibilité d'ester en justice ».
Cet article supplémentaire nous permettrait, si besoin est, d'aller au Tribunal Administratif, par exemple, pour non respect de la loi SRU si une solution bus voyait le jour sans calendrier de réouverture ferroviaire.

Bilan financier 2008 : Les recettes au 31-12-2008 s'élèvent à 2751,52€ dont 2360 d'adhésions et ré-adhésions. Les dépenses s'élèvent à 2179,14€ dont 1194,78 pour l'envoi de lettre n°5. La « Faites du Train » a un bilan financier négatif (bilan provisoire recettes 352,50€ et dépenses 719,16€), mais l'objectif n'était pas là. La fête a permis de contacter d'autres personnes, de rassembler quelques adhérents, de renforcer des liens. Le nouveau solde créditeur de l'association est de 5690,51€. On peut considérer que l'envoi de la lettre n°6 amènera une dépense de l'ordre de 1200€.

Adhésions – Ré adhésions pour 2009:

A ce jour, **3429 personnes ont souscrit une première adhésion** à TG2V depuis le 28 décembre 2004. 942 ont une adresse électronique, ce qui permet de communiquer avec eux sans frais d'expédition.

Pour ré adhérer : compléter le formulaire en page 4 de cette lettre et adresser le, avec votre contribution financière à : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€ (ou plus si souhaité)

Adresses électroniques :

L'envoi d'informations est plus rapide et ne coûte rien à l'association lorsqu'il se fait par Internet. Si vous avez la possibilité de recevoir par ce mode, le plus simple est de nous envoyer un courrier électronique avec vos coordonnées (nom, prénom, adresse postale) à : contact@tg2v.org
Pour nous faciliter la tâche, il est important de connaître le numéro figurant sur la carte de votre 1^{ère} adhésion.

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale du 1r décembre 2007

Remerciements : JJ Maglia remercie les personnalités présentes : M. J-P Lambert, Maire de Gérardmer, M. G. Poirot, Conseiller Général des Vosges, Denis Bexon (représentant de M Cayzelle, Président du Conseil Economique et Social de Lorraine) et excuse les personnalités absentes dont la liste était affichée.

Bilan moral :

Le Président (JJM) fait la lecture du bilan moral de TG2V (voir Lettre aux adhérents n°5). Le Conseil Régional de Lorraine a demandé à Réseau Ferré de France une nouvelle étude. Le bilan moral est adopté à l'unanimité.

La parole est donnée à l'Assemblée :

M. Bexon transmet de la part du Président du CES, M Cayzelle, son soutien total à TG2V. Il viendra à Gérardmer pour effectuer un repérage de la voie ferrée (pour encourager les « débroussaillieurs »).

M. Poirot pense que nous sommes à un tournant. Nous misons beaucoup sur l'étude. Il va falloir apporter beaucoup d'éléments. Tous les Géromois devraient se sentir concernés, par exemple : faire un cahier ouvert à la population. Il précise qu'à Bruxelles diverses actions existent pour promouvoir le train : si l'étude est correcte nous pourrions peut-être avoir le soutien de l'Europe.

M. Lambert, Maire de Gérardmer intervient à propos de la navette qui relie Gérardmer aux gares TGV de Saint-Dié et d'Epinal. Cette navette s'arrête au 31 Décembre 2007. Le Conseil Général des Vosges demande le renouvellement jusqu'en 2009 (mise en place du schéma département des transports collectifs). Le financement de la navette par Gérardmer a été accepté pour démontrer le besoin en matière de transport. La fréquentation monte en puissance. L'aspect touristique reste indéniable mais également les étudiants qui l'utilisent sont nombreux. Il réitère son soutien à TG2V.

Mme Voiry explique qu'il n'y a pas de mise à jour du site Internet par manque de temps et spécialiste (Romain, qui était webmaster de TG2V jusque là, est appelé à d'autres occupations). Mme Deny se porte volontaire pour reprendre cette tâche. Nous l'en remercions. Mme Voiry précise que nous serons des interlocuteurs privilégiés pour la nouvelle étude (RFF). Elle précise que la navette est acceptée en attendant le train, mais qu'elle doit être accessible à tous et toute la semaine (pas uniquement le week-end).

M. Haxaire nous informe que la gare de Bruyères sera fermée les week end à partir de mars 2008. Il faut continuer notre combat : restons motivés et demandons une circulation plus intense sur la ligne 18.

Info du comité de desserte (de Juillet / Août) : + 22 % de fréquentation sur les TER en 2007.

Un cheminot retraité de Damelevières : propose de mettre en place des relais (collecteurs de cotisations) sur les différents secteurs géographiques.

M Biston : Il faudrait relier le TGV EST et le TGV RHIN RHONE. Les Vosges carrefour des deux TGV ?? !! (Les élus Vosgiens et Franc-Comtois doivent se rencontrer prochainement). Il est donc nécessaire de faire monter en puissance la ligne 18 en la maintenant en bon état !!

Bilan Financier : En l'absence du trésorier et du trésorier adjoint (arrivés en fin de réunion), JJM présente le bilan financier (voir Lettre aux adhérents n°5). Les commissaires aux comptes ne font état d'aucune anomalie et demandent de donner quitus au trésorier.

M Renaudin pense qu'on devrait fixer la cotisation à 5€. Le Conseil d'Administration a décidé de maintenir à 3€ mais il est possible de verser plus, ce qui est versé en plus est considéré comme un don. M Lamotte précise qu'avec des reçus fiscaux, les adhérents qui le souhaitent peuvent déclarer avec leurs impôts sur le revenu leurs dons à l'association. Mme Deny propose de faire un paiement par internet. C'est une très bonne idée. Une personne de l'assemblée précise que certains chèques ont été encaissés tardivement. JJM remercie la Mairie pour son aide à la reproduction des documents.

Le bilan financier est mis au vote : 1 abstention. Le bilan financier est adopté.

Projets 2008 : Informer davantage les populations locales : FIG, Réunions d'informations, (par exemple à Saint-Dié : avec la SNCF : pour revitaliser la ligne 18). Organiser une fête du train citoyenne : M Sidre est volontaire pour l'organiser. Mobiliser tous les adhérents, trouver une date....

Appel à l'assemblée pour entrer au CA : M Begel (régularisation), M Sidre, Mme Deny et Mme Guériaud.

Quoi de neuf depuis l'AG de décembre 2007 et la cinquième lettre aux adhérents :

Mars : C'est la rencontre avec le cabinet EGISRAIL pour discuter mais aussi en accompagnant les ingénieurs sur le terrain. La compétence de ces spécialistes ne peut être contestée

La météo a été très défavorable avec des pluies importantes. Il y avait énormément d'eau et des écoulements bouchés le long de la voie.



Avril : La campagne d'adhésion se poursuit notamment à la fête de la solidarité à Gérardmer



Mai : TG2V reçoit Roger CAYZELLE président du Conseil Economique et Social de Lorraine. Les élus de Gérardmer sont présents ainsi que ceux de Granges sur Vologne.

L'idée de prendre rendez-vous avec le Ministre J.L.BORLOO est lancée car notre projet n'est pas étranger au Grenelle de l'environnement. Cette fois encore notre député François VANNSON accepte de faire l'intermédiaire. Nous décidons d'attendre d'avoir le résultat de l'étude avant d'engager l'action.





Septembre : La « Faites du Train »

Le 14 septembre, TG2V a organisé la « Faites du Train », joli jeu de mots, à l'esplanade du Lac afin d'informer et de sensibiliser le plus grand nombre, adhérents, habitants ou vacanciers, pour le retour du train à Gérardmer.

La municipalité de Gérardmer a mis des abris, l'accès à l'eau, ... à disposition. Le stand de TG2 V était bien agencé et le site au bord du lac, bien fréquenté le dimanche, était un bon choix.

Le programme était riche avec de la musique « Bartok », du théâtre bien approprié « Train Train » de l'association Récrée, le jeu de l'Oie du CPIE de Lusse sans oublier le repas préparé et servi par l'association des Femmes Africaines de Gérardmer dont le bénéfice lui revenait.

Il fallait un peu d'exotisme car le temps était bien frais.

Le conseil d'administration pense qu'il faut organiser la « Faites du Train » une nouvelle fois en 2009 et tant que le train ne sera pas de retour à Gérardmer. La prochaine date en sera discutée lors de l'Assemblée Générale du 17/01.

Novembre restitution de l'étude EGISRAIL



Le 2 novembre 2008, une délégation du Conseil Régional de Lorraine amenée par le Président Masseret rencontrait en Mairie de Gérardmer des élus locaux (municipaux, communautaires et départementaux) et une délégation de TG2V (M Bexon représentant également le CES de Lorraine) afin de leur présenter les conclusions de l'étude d'Egisrail et d'envisager les perspectives de réouverture. L'étude conclut à la nécessité de renouveler entièrement ballast, rail et traverses. Les travaux sont estimés à 30,6 millions d'euros hors taxes. Deux scénarii d'exploitation avaient été discutés avec TG2V. Ils ont été chiffrés. Le moins coûteux est celui qui adapte les horaires aux circulations sur la ligne 18 Epinal-Saint-Dié-Strasbourg avec accrochages-décrochages à Bruyères, sans changement de voiture en direction d'Epinal et changement vers Saint-Dié.

Le schéma départemental des transports devant se mettre en place, il pourrait y avoir une amélioration des circulations bus le long de la ligne avec des correspondances qui font défaut actuellement. Le Conseil Régional mènera une concertation avec le Conseil Général des Vosges à ce sujet et portera le projet de réouverture ferroviaire en proposant, comme il l'a fait dès le début, une participation financière tripartite : Conseil Régional de Lorraine, Réseau Ferré de France et le Conseil Général des Vosges. Ce dernier devrait être sensible à nos arguments en terme de développement économique en particulier touristique et de service aux populations. Gérardmer est tout de même la troisième ville du département et un pôle important pour tout le Massif des Vosges. L'ensemble des élus présents a bien compris que l'enjeu dépassait le seul secteur de Gérardmer mais, à travers le développement de la ligne 18, le territoire compris entre Epinal, Saint-Dié et le Massif.

La présentation détaillée du résultat de l'étude lors du comité de desserte du 17/11 est visible sur notre site.

A propos du site Internet :

Le site internet de l'association a changé d'adresse : <http://www.tg2v.org> .Nous vous invitons à vous inscrire sur ce site pour accéder aux actualités mises à jour régulièrement, et recevoir nos informations par mail tout au long de l'année. Pour cela, si vous ne nous avez pas encore communiqué d'adresse e-mail, merci de bien vouloir nous adresser un mail à l'adresse contact@tg2v.org.

D'autre part, si vous avez des informations qui vous paraissent intéressantes, vous pouvez nous les communiquer pour les publier et permettre à chacun d'en profiter. Et si vous avez des idées ou des remarques concernant le site, merci de bien vouloir nous en faire part...

Rappel sur notre ligne

La ligne reliant Laveline devant Bruyères à Gérardmer dite ligne 18/7 est constituée d'une voie unique de 19,9km.Elle est embranchée en gare de Laveline sur la voie unique appelée ligne 18, Epinal (via Arches)-Saint-Dié. Cet embranchement, orienté en direction d'Epinal, est situé à 35 km d'Epinal et à 26 km de Saint-Dié.

La ligne a été fermée à tout trafic en 1988 et l'aiguillage de la bifurcation a été démonté.

Depuis son ouverture en 1878, les arrêts suivants ont été desservis puis ont successivement été fermés :

AUMONTZEY :
gare fermée en 1976



GRANGES :
gare fermée en 1971

Port sec du Kertoff, gare fret fermée en 1973, Kichompré, gare essentiellement fret, fermée après guerre (1939-1945) et Gérardmer, gare fermée en 1988

DEBROUSSAILLAGE DE LA VOIE



Depuis notre dernière AG, une équipe de volontaires, faisant partie de notre association TG2V, a commencé un gros travail de débroussaillage de la voie en coupant les arbustes, arbres et ronces qui obstruent la voie ferrée. Depuis le début de l'année 2008, un groupe de 4 à 7 personnes mordues ont investi la voie en travaillant sur le terrain 2 fois par semaine.

Plus de 7 km, depuis la Croisette (sortie de Gérardmer) en passant par Kichompré, le Kertoff sont ainsi dégagés aujourd'hui jusqu'à l'ancien passage à niveau des Evelines. Plus de 400 heures de travail ont été fournies.

Tous ces efforts qui se sont développés sur le terrain doivent être le prélude du retour du train vers Gérardmer.



Ré adhérez àTG2V .

Faites adhérer vos connaissances .

Je soussigné(e) né(e) le/...../.....

demeurant

Code Postal : Ville

Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile) à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.

Fait à, le

Signature :

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :

Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer