



# TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site [www.tg2v.org](http://www.tg2v.org)

Contact téléphonique : 06.62.79.36.25 ou 03 29 63 38 25

Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

*Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V – n°12-*

**Sommaire** : Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 17 janvier 2015 à 18h / Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Compte-rendu de l'AG du 18 janvier 2014 / actions et nouvelles de cette année 2014.

**Vous êtes invité(e) à  
l'assemblée générale du  
samedi 17 janvier 2015 à 18 H  
Maison de la Montagne**

(5 place du Vieux Gérardmer)

A l'ordre du jour les bilans moral et financier, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

**Adhésions – Ré adhésions pour 2015:**

Pour ré adhérer : complétez le formulaire en page 4 de cette lettre et adressez-le, avec votre contribution financière à : "TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER" sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€ (ou plus si souhaité).

**Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 18 janvier 2014**

JJ Maglia remercie l'auditoire de sa présence et présente les excuses des « absents – excusés ».

Rapport Moral 2013: JJM rappelle les principales actions menées en 2013 (voir lettre n° 11)

Le bilan Moral est adopté à l'unanimité.

Rapport Financier : voir lettre aux adhérents. Le trésorier remercie la municipalité pour son aide. Quitus entier et sans réserve est donné au trésorier à l'unanimité

*Echanges avec les présents : M. Fritz s'interroge sur la participation de J.M.Lalandre à l'AG de l'association pour la Voie Verte. Le Directeur Régional a dit qu'il y aurait des travaux sur la ligne 18 Epinal-Saint-Dié. Il a assisté au Comité de dessertes du 22 janvier à Lunéville. M. Biston rappelle que nous sommes en zone fragile dans le massif vosgien qu'on devrait protéger par des transports collectifs et respectueux de l'environnement. Il faudrait se rassembler entre associations au niveau régional. Pour M. Roesch, le bus mis en place permet de faire l'aller-retour Gérardmer-Strasbourg dans la journée. Mme Deny s'interroge sur ce qui se passera lorsque la personne qui tient le point de vente SNCF de Gérardmer prendra sa retraite. Sera-telle remplacée. M. Fritz considère que l'objectif actuel est de fermer des boutiques. Lors des congés, il n'y a pas de remplacement comme l'an dernier durant les travaux. Mme Frayon estime que l'Espace LAC pourrait être mieux valorisé par un meilleur accès qu'apporterait la réouverture de la ligne ferroviaire. M. Grosjean souhaiterait une meilleure fonctionnalité du bus Epinal-Gérardmer. M. Demange estime que faire circuler les autorails en cadencement avec une rotation Nancy-Nancy via Epinal et Saint-Dié serait plus fonctionnel. Mme Biston rappelle l'intérêt et la nécessité du TER. M. Jeanmougin explique que ce sont des choix politiques. Mme Frayon estime qu'il n'y a pas de culture du transport collectif. M. Grosjean pense qu'il faut voir les transports sous les deux aspects intra et extra urbain. Mme Guy évoque la possibilité de lancer une souscription auprès des Lorrains.*

Pour terminer, JJM remercie. Fin de l'AG 20h30

## Tour de France les 12 et 13 juillet

Nous l'avons annoncé, nous l'avons fait. TG2V était à la fête, sur la route du Tour. A 3 km de l'arrivée à Gérardmer, la banderole historique TG2V, plantée en bordure de la route du Tour a fait causer ... de nombreux spectateurs. La chute d'un coureur, sans gravité, est passée à la télé avec en arrière-plan, eh oui : la banderole. En soirée, sur le coteau de la Rayée, TG2V s'écrit dans la nuit par 50 flambeaux visibles du coteau en face les Xettes. TG2V aura d'autres occasions de s'enflammer.



Le 13 juillet, la banderole est installée par Jean-Luc dans le premier km de l'étape. Arrivent les coureurs : groupés, allure réduite, le temps de numériser leur passage. La photo sera diffusée par Vosges-Matin avec un article titré « Et si la gare de Gérardmer était ouverte ». Merci aux journalistes.



## TG2V sur les réseaux sociaux :

Le nombre d'internautes qui suivent TG2V augmente régulièrement. Certains publient des articles ou des commentaires. N'hésitez pas à nous rejoindre activement sur <https://www.facebook.com/tg2v.org>.

## Faites" du train au bord du lac de Gérardmer dimanche 17 août

Sous un chapiteau dressé pour la fête du lac, s'installe TG2V pour sa « Faites du Train ». Après le feu d'artifice, le feu d'action de TG2V !

Avec l'appui du Père Jules, fournisseur des boissons, des membres de TG2V, la bonne ambiance, le site du lac sous le soleil ... tout est en place dès 10H : barnum, bar, tables, bancs, expo.

Les premiers visiteurs observent, s'informent, questionnent un verre en main, l'apéritif est offert.

"Alors il n'y a plus de train ?". "Nous habitons Metz, avec le train nous serions plus souvent à Gérardmer, par la route c'est une galère". Mais que fait l'Etat ? Que fait la Région ? Que fait le département ? D'après vous ?

Arrivent les invités, le nouveau maire Stessy Speissmann accompagné de nombreux adjoints et le président de la com'com' Gérardmer Monts et Vallées, Hervé Badonnel. Une participation appréciée et réconfortante pour les bénévoles de TG2V.



Pendant ce temps, Pierre, le plus jeune membre de TG2V a installé sa maquette : échelle 1/87 pour 600 heures de travail. Deux anciens cheminots, Hubert et Lucien, connaissant la ligne comme leur casquette SNCF ont tout de suite reconnu la gare de Granges sur Vologne : ses bâtiments, ses voies, ses jardinets ... Quelle surprise ! Félicitations Pierre et merci aux parents.

En après-midi, avec son orgue de Barbarie, Jean a su communiquer sa passion en laissant la manivelle aux visiteurs. Des chansons anciennes, de chez nous, reprises en chœur, ambiance guinguette. Cerise sur le gâteau : la nouvelle plaquette réalisée par notre stagiaire Mathieu, un logo TG2V qui flashe, un texte qui cogne, des couleurs qui frappent, à distribuer sans modération.

Merci à la presse, pour l'écho qu'elle a donné de cette journée d'information participative pour le retour du train en vallée de Vologne.



## Des chiffres qui interpellent

70%	7 Lorrains sur 10 utilisent leur voiture pour aller au travail. Chiffre INSEE.
85%	8,5 sur 10 pour le département des Vosges
75 M€	pour 10 km de chaussée RN66 – département des routes ou dérouté ?
10 M€	plus-value en 10 ans du projet de réouverture de la ligne Bruyères Gérardmer à qui profite le coût des projets qui n'avancent pas ?
130 M€	Louvigny – coût de la gare TGV lorraine
130 M€	Vandières – coût du projet gare TGV raccordée au réseau TER
20 km	distance entre ces 2 gares. Il faut le fer ou pas le faire ?
5 M€ et +	transformation de l'ancienne gare TGV en musée, un de plus, sur le thème "chahut territorial Nancy-Metz un peu d'humour dans ce monde ...
20 M€	aide financière pour l'avion lorrain Skylander pour un crash en bureau d'études
20 M€	de trop versé par la région à la SNCF
40 M€	coût actualisé de la réactivation de la ligne Bruyères Gérardmer. Les moyens financiers existent, manque la volonté politique au service de l'intérêt général. LE COMBAT CONTINUE !

## Projet d'un vélo rail (draisines) ?

Nous étudions la faisabilité d'un vélorail. Contact est pris avec la fédération de vélo rails et notamment un de ses adhérents. Une convention peut être signée avec Réseau Ferré de France pour exploiter une partie de la voie. Il est conseillé de se limiter à 5 ou 6 kilomètres de voie, pour des problèmes de gestion et également de temps d'utilisation du parcours. Chaque vélo peut accueillir 4 adultes assis. Le constructeur est situé à Saint-Etienne-les-Remiremont. Il existe actuellement 44 réseaux de vélorails en France, ce qui a permis de sauvegarder plus de 1000 km de voie ferrée. TG2V a pris contact avec la fédération. Ces exploitations sont toutes rentables.

## L'expérience du bus a tourné court

Dans la précédente lettre aux adhérents (n°11), nous avons annoncé un partenariat entre le Conseil Régional de Lorraine et le Conseil Général des Vosges pour des bus qui pouvaient être pris gratuitement avec un billet de train mais qui n'étaient pas des bus TER contrairement à ce qui avait été discuté avec M. le Président de la Région (27-11-2013). Tellement compliqué que nous avons du mal à en expliquer le fonctionnement. C'est peut-être pour cela que nous avons quasiment été les seuls à en faire la promotion et que ni la SNCF, ni les chauffeurs de bus Livo n'ont réellement compris le système. Les horaires très tôt ou très tard permettaient de faire l'aller-retour Gérardmer-Strasbourg (et inversement) en une même journée. Aucune fréquentation donc fin de l'expérience avant l'été, d'autant qu'il aurait été impossible de faire coexister ces bus avec la mise sur bus du service d'été sur la ligne Epinal-Saint Dié.

Bilan de l'opération : de l'argent gaspillé, une dégradation de l'image des possibilités de transport collectif de ou vers Gérardmer. Ce qui est en place depuis la fermeture de la ligne ferroviaire dans les vallées de la Moselotte et Moselle (bus TER) n'est apparemment pas possible dans la vallée de la Vologne et pour Gérardmer !!! Choix politique ? Manque d'implication de certains élus ?

## A propos de la ligne 18 Epinal-Saint Dié

Ligne Ferroviaire  
EPINAL > SAINT-DIÉ > SAALES > STRASBOURG



Association ADELE-S = Association pour le développement de la ligne Epinal/Saint-Dié  
43 Vraichamp 88460 DOCELLES [adeles.association@gmail.com](mailto:adeles.association@gmail.com)

Affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Usagers du Transport)

L'association a pour objectif de développer le transport par le rail entre Epinal et Saint-Dié et d'améliorer la qualité des déplacements : ponctualité, fréquence, information, correspondances, conditions d'accueil et de confort.

TG2V s'est rapprochée de cette association, le maintien de la ligne 18, Epinal – Saint-Dié étant vital pour la réouverture de voie ferrée dans notre vallée.

## Stage de Mathieu cet été à TG2V :

Ancien étudiant de l'Institut d'Urbanisme de Paris, et ayant aujourd'hui intégré l'École des Ponts et Chaussées pour une spécialité "transports et mobilités", le stage que je pus réaliser au sein de l'association TG2V fut une expérience des plus intéressantes, à la charnière entre mes études d'urbanisme et aujourd'hui celles plus en lien avec les transports.

J'ai décidé d'effectuer un stage au sein de TG2V pour plusieurs raisons. Dans un premier temps j'ai trouvé que les objectifs de cette association étaient sans aucun doute pertinents d'une part avec le contexte économique et environnemental que connaît la France et même plus largement notre société contemporaine. Et d'autre part avec le réel besoin de retrouver un service de transport adéquat pour une station touristique telle que Gérardmer.

De plus, je suis par ailleurs un des premiers concernés par le manque de transports desservant la Perle des Vosges. Étudiant désormais sur Paris et mes parents habitant Gérardmer, je suis en butte aux difficultés que peuvent avoir les touristes et même la population locale, causées par ce manque de dessertes en transports collectifs.

Encadré par les bénévoles de l'association qui furent toujours à l'écoute, j'ai pu constater au cours de ces deux mois passés à travailler pour cet organisme que l'enjeu du retour du train a réellement vocation à voir le jour.

Conservant un regard critique tout le long du stage sur le projet de retour du train, c'est au travers de divers constats et analyses que je fus en mesure de porter un jugement sur l'opportunité pour Gérardmer et la vallée de la Vologne de voir revenir le train.

De nombreux éléments, touristiques, d'accessibilité, économiques ou encore environnementaux prouvent que le train est une chance pour les territoires desservis. Même si chez certains l'idée d'un retour du train à Gérardmer est une utopie ou pire un projet onéreux en période de restrictions budgétaires pour peu d'utilité, il ne faudrait pas oublier l'argent dépensé par la région lorraine pour le fiasco de la gare de Louvigny. Ou encore comparer l'efficacité du service ferroviaire alsacien, où des communes plus petites et moins attractives que Gérardmer continuent de voir passer des trains dans leur gare.

La volonté des membres de cette association est sans faille, j'ai pu les observer s'organiser pour rencontrer les élus, marquer les esprits pour accroître leur visibilité, faire avancer la situation en réalisant des événements populaires, essayer de convaincre la population.

Le portage politique est la seule chose qui leur manque pour mener à bien la réalisation du projet, voilà pourquoi ils ont besoin chaque jour du soutien de la population pour voir revenir le train au cœur des Vosges. Une chose est sûre, la difficulté est de mise avec un tel projet, mais qu'une chose soit difficile doit être une raison de plus pour l'entreprendre.

Merci TG2V

## Fête des jonquilles 12 avril 2015

Après avoir concouru à toutes les fêtes des jonquilles, TG2V participera de nouveau avec entrain en 2015 à ce corso fleuri renommé dans et hors de nos frontières. Vous êtes cordialement invités à nous rejoindre pour la mise en place du sujet fixe de TG2V.

## **TG2V vous souhaite une bonne fin d'année 2014 et vous adresse ses meilleurs vœux pour 2015**

<b>Ré adhérez à TG2V</b>	<b>Faites adhérer vos connaissances !</b>
Je soussigné) _____ né(e) le ____ / ____ / ____	
demeurant _____	
Code Postal _____ Ville _____	
Tél. _____ Courriel : _____@_____	
souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.	
Fait à _____ le _____ Signature :	

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :  
Association TG2V, Mairie de et à 88400 Gérardmer