



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.org
Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25
Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V – n°10-

Sommaire : Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 12 janvier 2013 à 18h / Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Compte-rendu de l'AG du 16 janvier 2011 / actions et nouvelles de cette année 2012.

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par lettre,...

Vous êtes **invité(e) à**
l'assemblée générale du
samedi 12 janvier 2013

à la salle des armes en Mairie de Gérardmer à 18 heures. A l'ordre du jour les bilans moral et financier, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

Bilan financier 2012 :

A la date du 25/09/2012, les recettes se sont montées à 2976,95€ et les dépenses à 2869,29€, soit un excédent de 107,66€. A cette date il y a 8000€ sur le livret et 229,26€ sur le compte courant. Nous avons cependant à régler 269,71€ correspondant aux frais de notre opération au Conseil Régional le 9 novembre dernier et les frais d'envoi de cette lettre aux adhérents.

Les trésoriers : F. Bretenoux et J. Marchal

Adhésions – Ré adhésions pour 2013:

Pour ré adhérer : complétez le formulaire en page 4 de cette lettre et adressez-le, avec votre contribution financière à :

« TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER »
sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€ (ou plus si souhaité).

Règlement de l'adhésion sur le site

TG2V : Si vous réglez votre adhésion sur le site, vous aurez la possibilité d'imprimer votre transaction, et nous vous enverrons votre carte d'adhésion par la poste.

D'autre part, le fait de nous communiquer votre adresse E-mail ou de vous inscrire sur le site nous permet de vous envoyer le bulletin par mail et d'économiser ainsi le papier et l'affranchissement.

Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 14 janvier 2012

JJ Maglia remercie l'auditoire de sa présence et présente les excuses des « absents – excusés », voir liste. Il présente ses vœux pour 2012.

Rapport Moral 2011: JJM rappelle les principales actions menées en 2011 (voir lettre n° 9) : fête des jonquilles (merci à tous et en particulier à Robert). Visite de G.Pépy à St Dié (échange fructueux mais il n'est pas financeur). Exposition RMB de St Dizier (visiteurs intéressés et nombreux. Merci à Pierre pour son module). «Faîtes» du train (contacts intéressants avec les «utilisateurs». Prochaine le 19 août 2012). Forum des alternatives (nombreux encouragements à poursuivre notre action).

Evolution de notre objectif : il faut reprendre contact avec les conseillers généraux, espérant une évolution de la position du CG88 et poursuivre les échanges avec le conseil régional.

Le bilan Moral est adopté à l'unanimité.

Rapport Financier : voir lettre aux adhérents. Le trésorier remercie la municipalité pour son aide et particulièrement pour le prêt de la salle à l'espace Tilleul lors de l'exposition du train miniature. Il remercie aussi l'association AUTERLOR pour son don de 548€ à sa dissolution. *Quitus entier et sans réserve est donné au trésorier à l'unanimité*

Echanges avec les présents : Mme Frayon (représente M. le Maire excusé) remercie TG2V pour son action, en effet sa présence auprès de la population en difficulté lui fait dire que le retour du train est devenu un besoin crucial ! Elle rappelle que la municipalité reste prête à installer la gare. Autre problème, concernant Granges qui est en dehors du schéma des transports actuel, il faut améliorer les communications, en intégrant la vallée de la Vologne dans le schéma TER.

M. G. Poirot, Conseiller Général : après un espoir lors des résultats des élections au CG88, il reconnaît que les difficultés persistent. Déjà 7 années d'action pour TG2V, il faut poursuivre, le train est une nécessité pour notre population et la Vallée de la Vologne.

M. S. Speismann, conseiller régional remercie chacun adhérent, participant, et TG2V pour toutes les actions menées. Les contraintes budgétaires sont une réalité pour tous. Le gel du reversement de l'état à la région a réduit le budget de 74 millions d'euros (10%) pour 2012 mais le CRL investit dans le ferroviaire (amélioration

des gares, politique tarifaire étudiant, pass Pompidou, pass ski, d'où 400 000 passagers en 2011, 28 ans de moyenne d'âge). RFF reste négligeant et ne participe pas à la hauteur attendue. Pour les relations avec le CG, des rapprochements sont en cours (une étude en partenariat pour un bus métrolor est annoncée en attendant le train). Bien sûr le sillon lorrain est important, mais sans oublier une autre liaison forte entre le nord et le sud, en passant par les Vosges

M.E.Pourcher, Conseiller Général et Président du Pays de la Déodatie précise que les collectivités (les Pays, le CG..) peuvent avoir les moyens sans la volonté ou la volonté sans les moyens !! Il est indispensable de conserver la ligne structurante St Dié-Epinal, améliorée par la ligne Gérardmer – Laveline. Pour nous soutenir, il a écrit à G. Pépy, en tant que Président du Pays de la Déodatie, mais pas de réponse. L'utilisation des fonds n'est pas toujours justifiée (30 000 000€ pour la zone de Damblain dont 10 pour la ligne de frêt inutilisée, autre exemple 100 000 000€ pour les routes St Dié- Rambervillers pour 3 à 4000 véhicules/jours). Déjà 7 ans, mais restez tenaces et gardez espoir.

M. G. Harau, Conseiller Régional encourage à poursuivre nos actions auprès du Conseil Régional, du Conseil Général. L'aspect touristique des Vosges est important et nécessite le retour du train à Gérardmer. Il faut irriguer tous les territoires : le TGV oui, pas aux dépens des autres lignes.

M. C. Biston, membre du Conseil Economique et Social de Lorraine : le CES soutient TG2V (50% des participants sont adhérents). Le transport ferroviaire se développe (TGV Est, Rhin- Rhône). Les Vosges et sa population ont aussi droit au train. Les petites lignes sont nécessaires

M. L.Fritz de la CGT Cheminot retraités : le Comité de Dessertes est réduit à néant (désorganisation, sujet sans intérêt). La SNCF délaisse le frêt. Il faut défendre les Vosges et son transport ferroviaire

M. Claudel : Les associations sont importantes. Il faut continuer : le train pour protéger la planète

Un cheminot : le retour du train est d'actualité, vu le prix de l'essence, les difficultés financières, les soucis de pollution. Il faut replacer l'humain au centre des transports. Il serait intéressant d'écrire aux candidats pour les présidentielles : poser notre problème et demander une réponse.

Mme C.Lheureux, Conseillère Régionale insiste sur le rapprochement entre région et département, Pays de Déodatie et association, collectivités et voir la commission technique d'agencement du territoire.

M.F. Thomas, Maire Adjoint de Granges sur Vologne : le retour du train lui tient à cœur. Il espère un rapprochement région et département. Attention, Granges se sent oublié, les transports collectifs doivent passer dans la vallée de la Vologne

Pour terminer, JJM remercie et annonce une action prochaine vers les Conseillers régionaux.

Fin de l'AG 20h30

Tour de France samedi 07 juillet par la vallée de la Vologne

Etape Tomblaine...Bruyères, Granges sur Vologne, Gérardmer, ... Planche des Belles Filles. Vendredi soir, TG2V est sur le circuit entre Bruyères et Gérardmer pour peindre un « TG2V » aux intersections entre la voie ferrée et la route départementale RD423 ... là où seront les futurs passages à niveaux.... Cette action de peinture sur la chaussée interpelle le public déjà en place pour l'événement. TG2V, c'est quoi ? C'est pour le retour du train... Bravo ! Tenez bon ! Courage ! Samedi matin, « dopée à fond », l'équipe installe à l'entrée de Gérardmer la banderole fétiche.

14h30, une échappée de 7 coureurs passe, et dans la transmission en direct, la banderole « TG2V pour le retour du train à Gérardmer » apparaît sur des milliers d'écrans.

L'opération « comm TG2V » est un succès.



« Vu à la télé »

TG2V sur les réseaux sociaux :

Depuis février 2012, grâce à l'aide de Matthias de Nancy, TG2V est présent sur les réseaux sociaux.

Tout d'abord sur facebook (<http://www.facebook.com/tg2v.org>) : 141 personnes partagent le lien, ce qui représente un potentiel de 39.000 sympathisants si l'on compte les amis des fans.

Ensuite, toujours sous l'impulsion de Matthias, TG2V est arrivé sur Twitter en juillet. Au 1er décembre, 173 abonnés sont enregistrés sur la page <https://twitter.com/tg2v>.

Rencontre internationale de saut à ski vendredi 17 août 2012 :

Les partenaires à cette manifestation pavaisent, leurs banderoles accrochées en bout de tremplin, sur l'aire de freinage des sauteurs : Conseil Régional, Conseil Général, Ville de Gérardmer pour ne citer que les collectivités. Face à ce déploiement de logos, de slogans, TG2V n'hésite pas à sauter dans l'environnement de ces « grands communicants ». Sur le circuit d'accès au tremplin, à bonne place,

notre banderole reste visible jusqu'en fin de soirée grâce à l'éclairage indirect. Le top ! A proximité, une paire de skis de fond supporte l'affiche de la « Faîtes du train » du surlendemain. Une météo favorable, 3000 spectateurs. La Teuf ! Un saut de plus dans notre action.

« Faîtes » du train au bord du lac de Gérardmer dimanche 19 août 2012

Cette action permet de faire connaître mieux à tous les Gérômois et promeneurs les avantages du Retour du train à Gérardmer. A 9 heures installation (bar, panneaux explicatifs, animation musicale de Grégory Paradisi). A 11h, apéritif. L'été est là et il fait chaud. Nos visiteurs sont nombreux. Notre équipe donne des explications détaillées, prend des adhésions et réadhésions. A 18 h la journée se termine.



Nous sommes contents d'avoir sensibilisé et convaincu de l'utilité du retour du train à Gérardmer.

TG2V s'est déplacé au Conseil Régional de Lorraine à Metz le 9 novembre

Le 9 novembre a eu lieu une séance plénière du Conseil Régional de Lorraine. Elle était initialement prévue pour un débat d'orientations budgétaires mais son thème a été changé pour s'intéresser à des modifications concernant le budget en cours. Quelques jours avant, un résumé du dossier (en particulier pour les nouveaux élus) et un tract avaient été envoyés par Internet à tous les élus du Conseil Régional. Ce dernier annonçait « L'effet d'annonce n'a que trop duré ! » et rappelait notre demande que le Conseil régional soit un moteur auprès des partenaires pour la réouverture et que Granges et Gérardmer soient inscrits au schéma TER Lorraine. 9 membres de TG2V y sont allés, en train bien sûr, mais en prenant la voiture au départ, faute de liaison correcte et à défaut de le prendre en gare de Gérardmer...

Lorsque la pause déjeuner est arrivée, ils ont pu retrouver quelques conseillers régionaux pour un moment de dialogue dont les Vosgiens Stessy Spiesmann, Christine Lheureux, Jean-Marie Lalandre et Jean-Pierre Moinaux. Après un résumé rapide du dossier par nos soins, chacun des conseillers régionaux s'est exprimé : la majorité au CRL reste sur la même ligne à savoir qu'elle ne peut financer seule. Laisser la ligne budgétaire de 10 millions a l'inconvénient de les bloquer inutilement en cette période difficile.



Après discussion, nous sommes arrivés à deux propositions :
-création autour de Laurence Demonet et Jean-Pierre Moinaux (les deux présidents de comités de dessertes entre Epinal et Saint-Dié) d'un atelier de travail sur l'éventuelle mise en place d'un bus TER en interconnexion avec la ligne Epinal-Saint Dié dans l'attente de l'avancée du dossier
-que la Région se mette au travail pour remettre les partenaires autour du projet et nous dise également s'il pourrait bénéficier des fonds européens.

Sachant que ce jour, par téléphone, un rendez-vous a été fixé entre le Maire de Gérardmer, un représentant de TG2V et le Président Masseret dans le bureau de ce dernier le 27 novembre.



Réunion à Metz dans le bureau du Président du Conseil régional à la demande de TG2V mardi 27 novembre

Participaient à cette réunion, outre le Président du Conseil Régional J-P Masseret, le vice-président chargé des transports P. Hatzig, le Conseiller Général de Gérardmer G. Poirot, le maire de Gérardmer J-P Lambert, le Maire Adjoint de Granges F. Thomas et F. Bretenoux, trésorier de TG2V. Après l'intervention de ce dernier, J-P Masseret a clairement dit que, si lui-même et le Conseil Régional étaient pour le retour du train à Gérardmer, il savait qu'à l'heure actuelle, ni le Conseil Régional, ni Réseaux Ferrés de France, ni l'Europe ne mettrait un euro pour financer les travaux nécessaires au retour du train à Gérardmer.

Il a été envisagé d'étudier la possibilité, en attendant le train, de mettre en place un autobus TER Gérardmer-Granges/Vologne-Bruyères.

Réunion à propos de la ligne 18 à Docelles mercredi 21 novembre

Une réunion pour préparer le prochain comité de dessertes s'est tenue en mairie de Docelles à l'initiative de son Maire – Conseiller général. Étaient présents des élus de Docelles, des représentants de parents d'élèves, le président de l'Association pour la Promotion de la ligne 18 (association en sommeil depuis plusieurs années), des usagers de la ligne 18, les trésoriers de TG2V. A l'issue d'une discussion intéressante, montrant le mécontentement des usagers concernant les horaires et surtout la suppression de trains remplacés par des autobus lors des mois de juillet et août, il a été décidé de relancer l'Association pour la Promotion de la ligne 18. A cette fin, une réunion de son Conseil d'Administration aura lieu prochainement. Il a été prévu que cette association travaillera en parfait accord avec TG2V.

Inscription sur le site TG2V :

Allez sur www.tg2v.org, puis sur « s'identifier ». Une page s'ouvre appelée « accéder à mon compte ». Si vous n'êtes pas adhérent, pour adhérer, dans la rubrique « Nouvel adhérent », cliquez sur « cliquez ici »

Si vous êtes déjà adhérent et que vous vous êtes déjà connecté, il suffit de compléter les infos dans les cases « Email » et « Mot de passe »

Si vous êtes déjà adhérent et que vous nous avez déjà donné votre adresse courriel mais que vous ne vous êtes jamais connecté sur le site, cliquez, dans la rubrique « déjà adhérent » sur le lien « cliquez ici ». Vous recevrez un mot de passe provisoire sur votre adresse mail. Vous pourrez le modifier lors de votre prochaine connexion.

Si vous êtes déjà adhérent mais que vous ne nous avez pas encore donné votre adresse courriel, cliquez sur la rubrique « contact » pour nous la donner.

Adhésions-réadhésions

Fin novembre 2012, nous avons réalisé 42 adhésions, d'autre part, 249 membres de l'association ont réadhéré. C'est peu. Il faut dire que le printemps pluvieux et le mois de juillet épouvantable ne nous ont pas permis de participer comme d'habitude aux marchés gérômois. Peut-être aussi une certaine lassitude se fait-elle jour chez nos adhérents qui ne voient pas beaucoup d'avancées dans notre dossier. Je puis toutefois assurer que les membres du Conseil d'Administration sont toujours aussi combatifs et chercheront toujours à atteindre le but que nous nous sommes fixé.

Fête des jonquilles 13-14 avril 2013 Après un premier prix en 2011 « TG2V vachement train » catégorie sujet fixe, TG2V souhaite participer, pour la 4^{ème} fois, à cette fête de printemps en Hautes Vosges. Votre présence à ce corso fleuri, connu et reconnu dans l'Hexagone et au-delà, renforce l'image et la détermination de TG2V à faire revenir le train dans la vallée de la Vologne.

Aussi, pour relever ce défi, sans tarder, faites nous parvenir vos idées, vos suggestions, vos conseils, par courrier, courriel ou lors de l'AG. Une info sera régulièrement faite sur l'avancée de ce projet.

TG2V vous souhaite une bonne fin d'année 2012 et vous adresse ses meilleurs vœux pour 2013

Ré adhérez à TG2V

Faites adhérer vos connaissances !

Je soussigné(e) né(e) le/...../.....

demeurant

Code Postal : Ville

Tél. : Courriel :@.....

souhaite – adhérer - ré adhérer- (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) ***à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.***

Fait à, le Signature :

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :

Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer