

# TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site [www.tg2v.org](http://www.tg2v.org)  
Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25  
Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V -n°8-

**Sommaire :** Invitation à l'Assemblée Générale du samedi 15 janvier 2011 à 18h / Adhésions ou ré adhésions / Adresses électroniques / Compte-rendu de l'AG du 16 janvier 2010 / actions et nouvelles de cette année 2010

Les lettres aux adhérents sont consultables sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de les chercher sur Internet, vous pouvez les demander par téléphone, par lettre,...

Vous êtes **invité(e) à**  
**l'assemblée générale du**  
**samedi 15 janvier 2011**

à la salle des armes en Mairie de Gérardmer à 18 heures. A l'ordre du jour les bilans moral et financier, projet d'activité et élection du conseil d'administration.

**Bilan financier 2010 :**

Au 15 novembre 2010, le bilan financier s'établit ainsi :

Recettes : 3030,60 € dont 2676,50 d'adhésions, ré adhésions, dons, et 354,10 de recettes de manifestations

Dépenses : 2514,98 € dont 113,89 de papeterie et 1124,48 de timbres et 929,17 de fêtes et cérémonies diverses, 225,47 de SACEM et frais d'animation

A cette date : 6000,66 € sur livret 1787,91€ sur le compte courant (F. Bretenoux et J Marchal))

**Adhésions – Ré adhésions pour 2011:**

A ce jour, près de 3700 personnes ont souscrit une première adhésion à TG2V depuis le 28 décembre 2004.

**Pour ré adhérer** : complétez le formulaire en page 4 de cette lettre et adressez-le, avec votre contribution financière à : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER sans oublier de joindre vos coordonnées et adresse électronique si vous en disposez.

Les adhésions ou ré adhésions restent inchangées à 3€ (ou plus si souhaité)

**Adresses électroniques :**

L'envoi d'informations est plus rapide et ne coûte rien à l'association lorsqu'il se fait par Internet. Si vous avez la possibilité de recevoir par ce mode, le plus simple est de nous envoyer un courrier électronique avec vos coordonnées (nom, prénom, adresse postale) à : **contact@tg2v.org**  
Pour nous faciliter la tâche, il est important de connaître le numéro figurant sur la carte de votre 1<sup>ère</sup> adhésion.

**Résumé du compte rendu de l'assemblée générale ordinaire du 16 janvier 2010**

1-Bilan Moral 2009 (avec de nombreux échanges) introduit par J-J Maglia (JJM), président:  
L'annonce de la Région Lorraine d'une ouverture de ligne budgétaire de 10 millions d'euros est l'information principale de cet automne.

**M. Fleck**, Conseiller Régional mais présent à titre personnel, est très déçu du plan de financement du Conseil Régional de Lorraine (CRL), trop tardif et insuffisant. Il pense que le CRL manque de volonté politique et fait allusion au budget de 160 millions voté pour la 2<sup>ème</sup> phase de la LGV (son groupe « Les Verts » n'ont pas voté pour). Le TGV est cher et ne répond pas aussi bien au besoin que les « trains rapides » précédents. Le CRL a reçu 40 millions de la SNCF (retour sur bonne facture de la 1<sup>ère</sup> phase du TGV), et les a réinvestis directement dans les 160 millions d'euros. Concernant le Président du Conseil Général, M Poncelet, c'est l'autoroutier, c'est une autre époque.

**M. Frayon** : Précise que M. le Maire proposera au Conseil Municipal de provisionner la somme de 500.000 € (pour les terrains et les travaux de la gare).

**M Delinger (retraité cheminot Saint Dié)** rappelle le combat des cheminots, en 1979, pour le maintien de la ligne Epinal-Saint-Dié. Notre combat a le vent en poupe car il y a des réouvertures de lignes.

**M. Fritz, CGT retraités cheminots (avec M. Demange)** : selon « la vie du rail » du 6 janvier 2010, la région Lorraine est la 2<sup>ème</sup> quant à la rénovation et aux projets sur les lignes. Il précise que 700 000 Lorrains prennent le TER. Le budget 2010 de la SNCF, qui aurait du être vert, est un budget noir. Il risque de contrarier les projets tant pour le TGV que pour les TER (grandes difficultés pour les petites lignes : la SNCF projette plutôt des fermetures que des ouvertures). Il est incompatible de faire du développement durable avec un ferroviaire en déclin.

**Mme Lheureux (Pays de la Déodatie)** : Le Pays de la Déodatie appuie la démarche de TG2V.

**Mme Frayon (représentant M. le Maire) :** A compter du 3 juillet, le schéma départemental des transports prévoit des lignes structurantes, notamment de Gérardmer vers Saint-Dié, Epinal et Remiremont (voyages prévus A/R). Granges sur Vologne est en dehors des lignes structurantes.

**M Thomas, Maire Adjoint de Granges sur Vologne** insiste sur cet « oubli » de la part du département. Granges n'est pas la seule à être oubliée dans ce désert, mais toute la vallée de la Vologne est concernée. Mme Voiry abonde dans ce sens.

**M Fleck :** Il faudra accepter un bus en attendant le train (qui devrait prendre 8 ans dès l'acceptation du projet). Si le Région considère que la réouverture de la ligne est un projet d'avenir, elle n'a qu'à anticiper sur les coûts de fonctionnement et mettre en place dès maintenant des bus TER.

**JJM :** Lorsque nous avons rencontré le Président du Conseil Régional de Lorraine, TG2V a affirmé sa position qui est « **d'accord avec la mise en place d'un bus mais qui doit passer par la vallée de la Vologne avec un rabatement sur le train, en ATTENDANT le retour du train.** »

**M Haxaire** rappelle que notre objectif est l'intégration de Gérardmer au schéma régional des transports pour bénéficier des tarifs lorrains du TER.

**M Poirot, Conseiller Général** présente ses excuses pour son retard. Il reconnaît qu'il y a eu peu d'évolution depuis 2009, mais il faut continuer le combat.

Pour terminer le bilan moral, J-J Maglia rappelle les manifestations suivantes : « Faîtes » du train ! », fête des jonquilles, réunion à Granges/Vologne (suivie de la réalisation d'un tract).

**Le bilan moral est adopté à l'unanimité et JJM présente les projets 2010** : Obtenir des engagements des candidats aux élections régionales, « Faîtes du train ! », rencontrer M Borloo (ministre de l'environnement) et M. Heinrich (Député-maire d'Epinal. ).

**2 - Bilan financier présenté par M Bretenoux, trésorier.** En 2009, 120 nouvelles adhésions et 450 ré adhésions. Changements d'adresses courriel ou postale difficiles à gérer. Encouragements d'adhérents de toute la France. Il remercie la Mairie pour les tirages papier. Le commissaire aux comptes demande que quitus soit donné au trésorier. Bilan financier adopté à l'unanimité.

**3 – Appel à candidatures :** P. Sidre, quitte le CA pour obligations professionnelles. Pas de candidature

## **TG2V EN 2010... TG2V EN 2010... TG2V EN 2010... TG2V EN 2010...**

Après notre Assemblée Générale du 16 Janvier, la première action menée a été de s'adresser aux différents candidats aux élections régionales.

La réélection de l'équipe sortante a vu l'entrée dans l'hémicycle régional de M. Spiessmann, Géromois et adhérent à TG2V, que nous avons pu rencontrer à Gérardmer avec Mme Lheureux, elle aussi nouvellement élue dans la majorité régionale et qui soutient la réouverture de la ligne.

Par ailleurs, après la **confirmation d'une provision de 10 Millions d'Euros** pour la réouverture par le Président Masseret, la municipalité a, quant à elle, confirmé la **mise à disposition d'une parcelle de 8 800 M2 au lieu dit « Les Hagis » (estimation 350 000 Euros) ainsi que la prise en charge de la construction de la future gare (200 000 Euros).**

Le 8 février, le président et Mme la vice-présidente étaient reçus par M. Heinrich, Député Maire d'Epinal. Il affirmait alors son intérêt pour ce projet de réouverture avançant en particulier le bilan carbone des transports et la circulation automobile souvent intense vers Gérardmer.

Dès le printemps, TG2V a assuré une présence régulière et efficace lors des marchés hebdomadaires pour continuer à démontrer la pertinence de notre action.

Puis est arrivé le schéma départemental des transports qui, malheureusement ne répond que très partiellement au désenclavement durable et efficace de la Perle des Vosges et où la vallée de la Vologne a été oubliée avec une desserte minimaliste.

Le 4 mai, TG2V, invitée, était représentée à l'Assemblée Générale de l'association pour l'électrification d'Epinal-Belfort et la connexion avec le TGV Rhin-Rhône via les Vosges.

La « Faîtes du train », 3ème du nom, le 22 Août sur les rives du lac, aura permis une fois de plus, dans un cadre magnifique et par un temps splendide, d'avoir des échanges nombreux et constructifs avec la population et les touristes.

Le 30 septembre, le Président du Conseil Economique et Social de Lorraine est venu réaffirmer son soutien à notre action et évaluer l'évolution du dossier. Il était accompagné de messieurs Biston et Crouvezier, membres du CES. Il a été reçu par des membres du Conseil d'Administration, des représentants des municipalités de Gérardmer (trois adjoints dont M. Poirot, Conseiller Général et

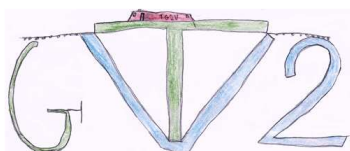
Président de la Communauté de Communes des Lacs et des Hauts Rupts) et de Granges sur Vologne (Mme le Maire et premier adjoint).

Peu après, est réapparu le problème du déclassement de la partie terminale de la ligne (1,6 km) de par l'action juridique gagnante de la FNAUT. Après de multiples échanges et débats au sein même du bureau de l'association, TG2V a fait savoir que cette question n'était pas de son ressort et que son but restait la réouverture des 16 km de ligne vers Laveline et par là même l'intégration de Gérardmer dans le schéma régional des transports.

La question a été évoquée en commission au Conseil Economique et Social avec la présentation par M. Biston d'une motion présentant un compromis préservant à la fois l'utilisation actuelle des terrains de l'emprise par les industriels et une possibilité d'en récupérer une partie pour un retour possible à l'ancienne gare. Cette motion a été rejetée par la commission puis par le Conseil en plénière.

Le 16 octobre, M. Masseret, Président du Conseil Régional de Lorraine, est venu à Gérardmer, s'est entretenu M. le Maire, et s'est déplacé sur le terrain. Lors d'une rencontre avec notre président et les Présidents des groupes constituant sa majorité et plusieurs vice-présidents, il a affirmé son soutien à la municipalité dans le déclassement. Tout en émettant cet avis positif au sujet du déclassement de la partie terminale de la ligne, ils ont réitéré leur **soutien sans équivoque à la réouverture de notre ligne**. Le déclassement a ensuite été entériné lors d'une séance plénière du Conseil Régional.

**TG2V tient à réaffirmer que ce déclassement n'obère en rien son action**, notamment au regard du chiffrage du cabinet Egisrail, qui n'incluait pas cette partie terminale et les passages à niveaux correspondants.



Pierre est un nouvel adhérent de TG2V. Sa mère avait déjà adhéré il y a quelques années. Il nous autorise à publier sa lettre et le dessin qu'il nous a adressés avec son adhésion.

Bonjour,

Je m'appelle Pierre et j'ai 11 ans. Je me passionne beaucoup pour les trains. J'adhère à l'association "TG2V" car je ne veux pas voir les trains disparaître des Vosges. Je soutiens la restauration de cette ligne car ce serait très rentable avec le tourisme à Gérardmer. C'est aussi la voie la plus proche de chez moi et c'est plus écologique que la route. Les gens de ville pourraient venir profiter de la nature sans voiture.

Merci de me tenir au courant de vos actions.

A bientôt

Pierre

## Rencontres avec nos adhérents et campagne d'adhésions

Nous avons décidé qu'en 2010 nous serions présents sur le marché de Gérardmer les jeudis et samedis, dans un triple but : nous faire connaître et expliquer nos objectifs, faire de nouvelles adhésions, rencontrer et discuter avec nos adhérents, répondre à leurs questions.

Malgré une météo qui ne nous a pas été souvent favorable, nous avons tenu nos engagements. Nous avons rencontré beaucoup de personnes, touristes ou non. Les échanges ont été généralement chaleureux. Bien sûr quelques personnes nous ont indiqué leur opposition, sans agressivité : cela coûtera cher et il n'y aura pas de voyageurs !! A ces occasions, nous avons réalisé (« Faîtes du train » comprise) plus de 200 nouvelles adhésions et une cinquantaine de ré adhésions.

Nous sommes allés une fois sur le marché de Granges sur Vologne et y avons eu des échanges intéressants.

## Fâtes du train : 22 août 2010

Pour se faire connaître.....et reconnaître  
Une action conviviale et festive  
Expo photos, revue de presse des actions TG2V  
Chansons françaises le "Paradisi" de Grégory,  
SUPER !  
Bar et madeleines de Commercy,  
EXTRA !  
Echanges fructueux et vingt sept nouveaux  
adhérents déterminés au retour du train.  
Bilan pour cette troisième édition:  
CARTON PLEIN !



## 20 août 2010 – Inauguration du tremplin de saut à ski de Gérardmer-Bas Rupts



« Et qu'ça saute ! heuïch !! »

Une expression de circonstance pour l'inauguration d'un tremplin de saut à skis. Planté en bordure du chemin qui mène au tremplin, le panneau a rappelé l'action de TG2V à plus de 5000 visiteurs (chiffre officiel), dont plusieurs personnalités politiques, pour le retour du train en vallée de Vologne, le plus rapidement possible.

A savoir :

heuïch « exclamation en patois vosgien ».

2011 ?

2011 ?

2011 ?

2011 ?

2011 ?

L'année 2011 verra les élections cantonales (le canton de Gérardmer est renouvelable). Ces élections permettront-elles de faire évoluer la position du Conseil Général des Vosges ?

La prochaine « Fâtes du train » se déroulera le dimanche 21 août 2011.

Dans les projets, il est prévu de demander audience auprès du nouveau Préfet de Région.

Et puis, 2011 verra à Gérardmer une nouvelle fête des Jonquilles les 16-17 avril.

**TG2V vous souhaite une bonne fin d'année 2010 et vous adresse ses meilleurs vœux pour 2011**

**Ré adhérez à TG2V .**

**Faites adhérer vos connaissances .**

Je soussigné(e) ..... né(e) le ...../...../.....

demeurant .....

Code Postal : ..... Ville .....

Tél. : ..... Courriel : .....@.....

**souhaite – adhérer - ré adhérer-** (barrer la mention inutile et, en cas de ré adhésion, indiquer si possible le numéro d'adhérent de la première adhésion) **à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 € ou plus, par chèque à l'ordre de TG2V en cas d'envoi postal). Si vous souhaitez un reçu, vous seriez bien aimable de joindre une enveloppe timbrée à votre adresse. Merci.**

Fait à ....., le .....

Signature :

Coupon à déposer sous enveloppe ou à envoyer, avec le règlement, à l'adresse suivante :

**Association TG2V, Mairie, 88400 Gérardmer**