



## Compte rendu de l'assemblée générale du 25 Novembre 2006

Présents : Voir liste d'émargements. Une quarantaine de présents.

### **Début de l'AG : 17H00**

**Remerciements :** JJ Maglia remercie les personnalités présentes : M J-P Lambert, Maire de Gérardmer, M. G. Poirot, Conseiller Général des Vosges, M J-M Lalandre Conseiller Régional représentant le Président du Conseil Régional, différents responsables d'associations, ...

**Excuses de personnalités absentes (avec nos excuses pour les oublis inévitables):** M André, Cayzelle (représenté par M Biston et M Bexon), Cherpion, Claude, Cunat, Drapier, Fleck, Franqueville, Gaillard, Gauthier, Gremillet, Guillaume, Hatzig, Huguenot, Jacquat, Léonardi, Longuet, Masseret (représenté par M Lalandre), Mougel, Poncelet, Vannson, Vaxelaire, Zimmermann,

**Courriers divers :** JJM lit à leur demande les courriers de M. Tiercelin du groupe PC et M. Fleck pour le groupe Les Verts du Conseil Régional de Lorraine. Elles affirment un soutien pour notre projet pour son intégration au Contrat de Projet Etat-Région (CPER) 2007-2013.

### **La parole est donnée :**

M. Lalandre, Représentant de M Masseret, Président du Conseil Régional de Lorraine rappelle les efforts de la Lorraine pour le TER, en particulier sur les tarifs. Il nous précise que le Conseil Régional nous soutient, ce qui se traduit par l'inscription de la réouverture de la ligne dans les propositions de la Région dans le cadre du CPER. Mais, comme il l'avait déjà précisé, ce projet « est un mariage à trois » (le Conseil Régional, le Conseil Général des Vosges et l'Etat) et seul le CR reste attentif au dossier. Les 208 millions d'euros de rallonge budgétaire ne prévoient pas (et c'est de la responsabilité de l'Etat) notre réouverture.

M. Lambert, Maire de Gérardmer annonce que trois études sont en cours sur les transports collectifs (1 au Département, 1 pour le Pays de la Déodatie et 1 pour le Pays de Remiremont). Nos élus municipaux sont présents à toutes les réunions (15 à 20). Le maire indique qu'il est toujours de notre côté et nous a toujours soutenus (notamment en proposant la construction de la gare). Malheureusement, la transformation par l'Etat des Contrats de Plan en CPER entraîne pour lui la cacophonie car les décideurs sont de plus en plus nombreux et de ce fait Gérardmer risque encore d'être oubliée. Le Maire maintient la pression sur L'Etat et la Région. Il se pose la question sur la survie des services publics à Gérardmer.

M. Poirot, Conseiller Général du Canton de Gérardmer salue l'action de TG2V qui a fait avancer les choses (entre autres sur le CPER). Il redit le refus du Conseil Général des Vosges de s'impliquer dans ce dossier malgré ses multiples interventions. Le TGV arrive en juin 2007, il faut faire quelque chose.

### **Bilan moral :**

Le Président (JJM) fait la lecture du bilan moral de TG2V (voir Lettre aux adhérents n°4) Notre projet qui pouvait paraître d'envergure locale au départ apparaît bien comme un projet d'envergure régionale, interrégionale (survie de la ligne 18 Epinal-Strasbourg), nationale (connexion à Paris et au reste de la France par le réseau ferré et le TGV), voire internationale puisque la ligne 18 mène vers l'Europe.

JJM : nous aurions peut-être dû prendre contact avec M. Estrosi, Ministre de l'Aménagement du Territoire qui gère les CPER au lieu du Ministère de l'Equipement qui n'a, à notre connaissance, pas respecté ses engagements de demander à RFF de revoir l'étude et avait dit que s'il y avait une volonté régionale, le projet était recevable.

C. Voiry : nous manquons de relais au niveau national (là est notre problème). Appel aux adhérents.

Mme Bretenoux insiste sur les transports (TER) qui ne doivent pas entrer en concurrence avec le TGV.

M Biston précise que Gérardmer est inscrite dans le schéma de développement du Massif Vosgien.

JJM rappelle que TG2V ne s'oppose pas à l'existence d'une voie verte en parallèle à la voie ferrée, ces deux infrastructures pouvant être très complémentaires.

M Viriot demande au représentant du CR si les horaires 2007 sont décidés avec la région. M. Lalandre répond que les choses sont complexes et gérées par la SNCF.

Page 1/2

P. Haxaire, insiste sur le fait qu'au départ de Nancy il y a 10 TGV/jour. Reste pour nous à rejoindre Nancy facilement (avec les TER).

Un habitant de Granges nous demande d'être plus actifs sur Granges et sur la ligne 18. JJM précise que tous les maires le long de la ligne 18 ont été invités à une réunion organisée avec l'association alsacienne Bruche-Piémont-Rail et M Poirot, Conseiller Générale du Canton de Gérardmer, et avec le soutien de Mme Morel Conseillère Générale du Canton de Saales : aucun Maire ne s'est déplacé et ne s'est fait représenter.

JJM met au vote le bilan moral : Unanimité.

#### **Bilan Financier : du 30 Sept. 05 au 13 Oct. 2006**

Le trésorier fait la lecture du bilan financier de TG2V (voir Lettre aux adhérents n°4). Il précise que l'argent collecté sert aux dépenses courantes (frais postaux, publicité, affiches, carnets.....). Notre budget est sain. Le trésorier remercie tous les adhérents.

Les commissaires aux comptes (Mme Doridant et M. Massonie) signent le rapport en précisant qu'aucune anomalie n'a été constatée (quitus est donné au trésorier).

Bilan adopté.

JJM remercie la Mairie pour sa participation à la reproduction de tous les documents.

Il est à préciser que grâce aux 650 internautes TG2V fait l'économie d'autant d'envois de courriers.

#### **Réadhésions :**

Le CA propose à l'AG de maintenir la cotisation à 3,00 €. Vote : Unanimité.

Le CA propose des ré-adhésions à 3,00 €. Vote : Unanimité.

#### **Interventions diverses-actions futures:**

JJM dit qu'il faut jouer (jusqu'au bout) la carte du CPER. Il indique que TG2V mettra le dossier de la réouverture de la ligne de Gérardmer dans les débats pour les prochaines élections.

M. le Maire pense qu'il faut le faire rapidement : il n'y a pas de temps à perdre. Après le CPER se sera trop tard. Il évoque la mise en place d'une navette communale 3 jours par semaine avec 6 trajets fois 2 depuis un mois avec un succès croissant. C'est une expérience pour un an.

Mme V. pense qu'il faut trouver une action à mener rapidement pour faire pression sur l'Etat.

M R. dit que le Conseil Général ne s'intéresse pas à Gérardmer. Une dame confirme qu'il n'y a pas de bus le week-end et ceci pose des problèmes en particulier aux personnes âgées. Ses petits-enfants pourraient venir avec le TGV si Gérardmer était relié au réseau TER.

G. Poirot propose d'assister à une réunion le 12-12-2006, à 18H00 sur les transports collectifs.

M B., vice-président de Bruches Piémont Rail, nous réaffirme le soutien de son association et la cohérence de notre projet avec la redynamisation de la ligne 18 Epinal-Strasbourg. Il faudrait mettre en place une association pour Saint-Dié Nancy et Saint-Dié Epinal. Il parle des difficultés sur les horaires 2007 et dit qu'en 2002 Epinal-Strasbourg prenait 2h18 puis le

temps a été augmenté à 2h28 pour travaux. La rupture de charge prévue à Saint-Dié avec changement obligatoire ajoute 10mn et cela est inacceptable. Le TGV permettra de voyager à travers l'Europe mais des difficultés apparaissent pour aller d'une région à l'autre !  
Quelqu'un parle de comparer le coût de la réouverture de la ligne de Gérardmer avec d'autres projets : Dépense départementale pour les routes : (exemple) Epinal – Rambervillers coûterait 100 millions d'euros, Remiremont – Bussang 120 Millions d'euros.

**Candidatures au Conseil d'Administration**

Aucune candidature pour le CA. Aucun départ du CA actuel.

Fin de l'AG : 19H10

Compte rendu fait par Mme SOSNOWSKI et M RIVET