



Compte rendu de l'assemblée Générale du 17 Décembre 2005

Début de la réunion : 17H15

Remerciements et excuses :

JJ Maglia remercie l'assistance dont les élus présents. Il profite de l'occasion pour remercier la Mairie (soutien technique), le 2000^{ème} adhérents (Claude Vanony : stand pour TG2V lors de son spectacle à Gérardmer), les membres du CA, ainsi que Romain Roussel notre webmaster (administrateur du site www.tg2v.tk).

Sont excusés : M le Sous Préfet de Saint-Dié des Vosges, Monsieur le Président du Sénat et du Conseil Général des Vosges, Messieurs les Députés Vannson, Cherpion et Heinrich, Mme Chrétien et M Lalandre Conseillers Régionaux, Monsieur Poirot Conseiller Général du canton de Gérardmer, par ailleurs membre de notre conseil d'administration, M Paul Henri Bellot, membre du conseil d'administration.

Résumé du discours de Jean-Joseph Maglia, Président de TG2V :

« Un an d'existence et que de chemin parcouru. Après 22 conseils d'administration (soit près de 1 tous les 15 jours), de nombreuses conférences de presse, de multiples rendez – vous, aucun géromois ne peut dire qu'il n'y a pas réfléchi, aucun élu ne peut dire qu'il ne sait pas. La région doit faire des propositions. Elle a contacté ses partenaires, s'engage à financer le projet mais pas dans son intégralité.

La ligne Epinal-Saint-Dié a augmenté sa fréquentation de 3%, malgré le non entretien et l'état déplorable du matériel. Nous sommes en phase avec toutes les régions de France. La SNCF voit son nombre d'usagers augmenter. La politique de la Région est volontariste : tarifs avantageux sur le réseau TER.

Nous sommes une association démocratique, nous informons nos adhérents par l'envoi d'un bulletin : le coup important nous oblige à limiter le nombre d'envoi ».

Résumé du discours de Jean François FLECK, élu « VERTS » à la Région :

« Il félicite tous les membres de TG2V pour son action efficace à Gérardmer et bien au delà.

Il nous parle des quatre courriers envoyés par la Région Lorraine à ses partenaires :

* Préfet, Département 88, RFF, SNCF, ces deux derniers ont répondu qu'ils attendaient les deux autres.

Suite à l'audit de Lausanne : un constat alarmant de l'état de délabrement de tout le réseau SNCF français.

A titre d'exemple, il faudrait 800 millions d'euros en plus du budget normal pour faire l'entretien des lignes, alors que l'état ne met que 70 Millions d'euros. La SNCF annonce que les travaux de Nancy – Merey sont en bon état d'avancement. Alors que pour la ligne 18 : Rien à l'horizon.

TG2V doit continuer à se mobiliser. Le travail de TG2V doit être un relais pour la ligne 18.

RFF n'est pas contre la réouverture de la ligne, mais avec quel budget. La SNCF confirme le coût des travaux : 30 millions d'euros. »

Résumé du discours de Jean Paul LAMBERT, Maire de Gérardmer :

« Le maire confirme le soutien de la municipalité à TG2V. Il précise que rien n'est fait et que tout reste à faire. Il faut rester vigilant ».

Résumé du discours de Michèle GRUNER, élue « Parti communiste » à la Région :

« Elle excuse Patrick HATZIG, vice président de la région lorraine en charge des transports, et fait lecture de la lettre qu'il écrit pour l'assemblée générale : Il insiste sur le fait que la région est favorable mais doit trouver des partenaires ». Elle précise que les contacts avec TG2V sont généralement appréciés. La région ne peut s'engager sans avoir chiffré exactement le coût de la décentralisation. La région est favorable au transport ferroviaire (soutien au TER..., bien sûr pas à Gérardmer, mais cela reste un soutien tout de même). Si quelqu'un connaît personnellement Monsieur le Président du Conseil Général des Vosges, ne pas hésiter à utiliser ce canal....

Vote du bilan moral :

JJ Maglia met au vote le bilan moral du président qui est exposé dans la lettre aux adhérents n°3 avec la convocation à l'AG. Adopté à l'unanimité.

Vote du bilan financier :

François Lafontaine présente les informations portées dans le bulletin numéro 3 (page 5).

Il remercie les adhérents, la mairie pour leur soutien.

Les commissaires aux comptes précisent qu'il n'y a aucune anomalie et demandent que quitus soit donné au trésorier. JJ Maglia met au vote le bilan financier. Adopté à l'unanimité.

Interventions diverses :

- * *C Voiry* : remercie les trois mairies (Gérardmer, Liezey et Xonrupt) pour leur délibération en conseil municipal contre le déclassement de la ligne 18.
- * *Une personne de l'assemblée* : Au lieu de faire appel à la « bonne volonté » des gens il faut faire ré-adhérer. Propose de faire monter la cotisation à 5,00 € car notre combat sera long et difficile (jusqu'à l'arrivée du TGV). *JJ Maglia* précise que la décision prise au CA sur la non ré-adhésion ne peut plus être rediscutée, ce qui impliquerait une nouvelle carte (donc des coûts d'envois élevés). L'adhésion de 2005 couvre également 2006. Ce sera discuté pour la prochaine assemblée générale. *Francis Bretenoux* précise que les « bonnes volontés » confirment leur soutien (en moyenne de 15 à 20 retours par semaine).
- * *Une autre personne de l'assemblée (cheminot de Damelevières)* : insiste sur le fait qu'être adhérent, c'est aussi contribuer financièrement par une cotisation annuelle. Il considère que c'est une erreur de ne pas faire cotiser une seconde fois.
- * *Anne Marie Guy* : Si chaque Lorrain donnait 15,00 € on aurait les 30 Millions d'euros pour les travaux.
- * *Claude Noël* : Elle propose une souscription (acheter un « bout de rail ») pour démarrer les travaux de la ligne. Ce serait un symbole fort. *Robert Frayon* trouve l'idée de Claude très intéressante et insiste sur le fait que les Vosgiens doivent s'approprier la voie. Il précise qu'une entreprise d'insertion a été contactée pour un devis sur les travaux de déboisement.
- * *Denis Bexon* : Il faut maintenir la ligne 18. *Patrick Haxaire*, annonce que le morcellement de la ligne 18 est en attente jusqu'en 2007 (arrivée du TGV). Il indique que les travaux de renforcement de la ligne 18 sont annoncés pour fin 2006.
- * *C Voiry* : Elle parle de la rencontre avec le club TGV. Les socio – professionnels, qui se préoccupent des touristes arrivant dans les « grandes villes » vosgiennes, ne proposent que la solution bus, pour se déplacer vers les Hautes – Vosges (présence de la CONNEX). *JJ Maglia* : Un point d'accord avec l'étude GEODE : le point le plus proche reste Saint – Dié, voire Laveline. *C Voiry* : Et pourquoi pas un « Nancy – Gérardmer ». *Jean François Fleck* : Confirme et précise que le club TGV demande une réunion de concertation pour préciser le schéma régional et départemental avant l'arrivée du TGV.
- * *JJ Maglia* : Les touristes oui, mais il est indispensable de penser à la population locale. *Le maire* : précise : que de difficultés pour se rendre à Paris dans la journée, il faudrait presque partir la veille !! *Jean François Fleck* : Insiste sur le rôle du comité de dessertes : lieu d'échange et de concertation. C'est une instance à ne pas négliger. *Le Maire* : A chaque comité de dessertes on parlera de Gérardmer. *Monsieur CAMUS* : j'ai trouvé le comité de dessertes (de Lunéville) très long et je l'ai quitté avant que l'on ne parle de Gérardmer. *P Haxaire* : le prochain comité de dessertes se tiendra à Bruyères (Fin janvier/Début Février).
- * *Une dame de l'assemblée* : propose que nous achetions des billets d'avance. *JJ Maglia* : cela resterait très virtuel.
- * *Le Maire* : invite TG2V à rencontrer les divers présidents de partis politiques au conseil régional. But : afin de convaincre les élus de Moselle qui ne sont pas au fait du problème géromois.
- * *Michèle Perrin* : Il est important de ne pas négliger le transport des marchandises qui limiterait le nombre de camions sur les routes (sécurité).
- * *Une personne de l'assemblée* : Relate sa rencontre avec le Maire de Bruyères et de Granges sur Vologne : Non favorables à notre action. Il nous invite à trouver de nouveaux arguments pour les convaincre. Il propose d'organiser une marche le long de la voie ferrée. Cette idée a été réalisée le 2 juillet 2005 : journée pluvieuse, faible participation. *Une autre personne de l'assemblée* : propose de rencontrer le Club Vosgien pour organiser une marche populaire.
- * *JJ Maglia* : propose d'avoir un maximum de témoignages d'usagers du train pour convaincre les politiques.
- * *Claude Noël* : Propose d'avoir des relais dans les départements 54 et 57, mais comment ? *JJ Maglia* : propose que chaque adhérent devienne un relais (exemple Monsieur Delandre qui se propose de devenir le relais de TG2V sur Blainville – Damelevières), mais pense que le GLS (Groupement des Locations saisonnières) pourrait l'être aussi. *Le maire* : propose de faire des liens internet avec les sites : OTSI, les hôtels et restaurants de Gérardmer.... aller sur les pistes de ski pour faire des adhésions.
- * *Laurence Frayon* : Insiste sur l'aspect social du transport collectif : pour les chercheurs d'emploi.
- * *Jean François Fleck* : Un transport public ne devrait pas jouer sur la rentabilité. L'augmentation de l'attractivité de l'offre de transport permettra l'équilibre des coûts.
- * *JJ Maglia* : demande qui désire (de l'assemblée) rejoindre le CA. Pas de candidat
Demande qui des membres actuels du CA désire quitter : personne.

Fin de réunion à 18H45