



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.tk

Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25

Adresse postale : TG2V, Mairie, 88400 GERARDMER

Lettre d'information aux adhérents de l'association TG2V -n°2-

Le mot du président :

Je me joins à tous les membres du Conseil d'Administration pour vous remercier des témoignages de satisfaction que beaucoup d'entre vous nous ont transmis après l'envoi de notre premier bulletin.

Depuis, nous n'avons pas ménagé notre peine et je vous invite à rester mobilisés et apporter votre soutien dans les actions futures.

Le bulletin numéro 1 est consultable sur notre site Internet. Si vous n'avez pas la possibilité de le chercher sur Internet, vous pouvez le demander par téléphone, par lettre,...

Le bulletin numéro 1, compte-rendu de l'assemblée générale du 26-02-2005, présentait la création de l'association et ses actions jusqu'à cette date :

- création de documents comme la carte d'adhérent, la lettre d'appel à adhésion que certains d'entre vous ont utilisé pour adhérer, les affiches (que vous pouvez nous demander si vous pensez qu'elles peuvent être utiles dans un lieu qui les accepterait), une lettre aux scolaires des lycées gérardois.

- des actions diverses : Fantastic'art, soirée cinéma, fête des jonquilles, présences dans les supermarchés, sur le marché, démarches auprès des associations de Gérardmer, remise « officielle » des 1500èmes adhésions, La rencontre avec l'association alsacienne « Bruche-Piémont-Rail » et l'« association du Massif Vosgien » (association des communes du massif présidée par Mme Morel, conseillère générale du canton de Saales) le 21 avril. La rencontre avec le président de la Région Lorraine, M. Jean-Pierre Masseret, le 14 avril, qui nous annonçait qu'il considérait TG2V comme un interlocuteur et que la région nous présenterait l'étude qu'elle a demandée à la SNCF.

Publipostage : une feuille recto-verso a été diffusée durant la semaine 22 (30 mai au 4 juin) avec la publicité dans les foyers postaux des communautés de communes des Hauts Rupts (Gérardmer et communes environnantes) et celle des Monts de Vologne (Granges/Vologne et environs). Ce document contenait la lettre d'appel à adhérer, le coupon à remplir pour adhérer et la reproduction de l'affiche montrant la carte de la ligne 18 et l'embranchement de Gérardmer.

Invitation faite aux Maires des Communes situées le long de la ligne 18, le 1^{er} juin : Cette invitation était commune TG2V et Bruche-Piémont-Rail. Elle n'a pas rencontré d'écho chez ces élus. Les Alsaciens ont exprimé leurs craintes concernant l'avenir de la ligne 18 Epinal-Saint-Dié-Strasbourg devant la dégradation du service et le manque de dynamisme du côté lorrain alors que du côté alsaciens, l'offre de transport est augmentée ce qui entraîne une hausse de la fréquentation. Ils craignent une rupture fatale de la continuité de la ligne, la Région Alsace envoyant des trains jusque Saint-Dié et la partie Saint-Dié-Epinal tombant en désuétude. Ils soutiennent notre projet, le considérant, comme nous, comme capable de conforter et redynamiser la ligne 18.

Résultats de l'étude : Le 7 juin dernier, M. Patrick Hatzig, vice-président du Conseil Régional de Lorraine en charge des infrastructures et des transports est venu, comme promis, présenter les résultats de l'étude tant attendue. Etaient présents une délégation du Conseil Régional composée de M. Hatzig accompagné de Mme Demonet et M. Moinaux, présidents des deux comités de dessertes qui représentent la desserte TER dans les Vosges (respectivement comité vallée de la Meurthe avec la ligne 18 et Saint-Dié-Lunéville et comité de la vallée de la Moselle pour la ligne Remiremont-Epinal-Nancy et ses embranchements). S'y ajoutaient deux salariés du Conseil Régional (M. Bertin et Courtin). Ces personnes ont d'abord rencontré les élus du bureau municipal de Gérardmer. A 17h30, ils ont présenté l'étude aux membres de l'association qui avaient rencontré M. le Président de la

Région. Se sont ajoutés Mme Grüner et M. Fleck, tous deux Conseillers Régionaux vosgiens (ce dernier invité par l'association car membre de la délégation qui avait rencontré M. Masseret), J-J Maglia le président de TG2V et d'autres Conseillers Municipaux de Gérardmer.

En réalité cette étude est celle commandée par la Région au cabinet parisien Géode pour laquelle certains membres de TG2V ont rencontré en décembre 2004 une personne venue sur place avec des moyens très limités de lui permettant pas de rencontrer plus qu'un nombre très faible de personnes (en tout cas moins de 10). Suite à notre action, on peut penser que cette étude a été complétée selon deux axes. Le premier est l'adjonction de données chiffrées sur les flux de population : les déplacements domicile-travail et domicile-lieu d'étude mais, par exemple, rien sur le tourisme. Ces données sont une simple reprise des chiffres de l'INSEE de 1999. Le deuxième point ajouté est un chiffrage grossier par la SNCF des coûts de réouverture de la ligne ferroviaire. En fait, il apparaît qu'on a simplement donné un coût de remise à neuf complète comme si rien n'existait hormis l'emprise.

Nous partageons le constat de départ d'« une offre de transport collectif insuffisante et inadaptée ».
Cette étude est contestable sur tous les autres points et, tant les élus que les membres TG2V, en ont fait la remarque tout au long de l'exposé.

- Les données chiffrées sur lesquelles s'appuie l'étude sont insuffisantes, voire incorrectes par exemple pour des temps de trajets annoncés par la route (en voiture particulière ou en bus). Les déplacements dans la vallée qui ont été cités ne représentaient que les personnes se rendant de Gérardmer dans un des villages de vallée ou à Bruyères et vice versa, sans prendre en compte ceux qui vont au-delà vers Epinal ou Saint-Dié ; ceci ne donne que des chiffres très faibles bien sûr.

- L'estimation du coût de réouverture de la ligne ferroviaire est surévaluée. En avril, TG2V a fait venir un expert ferroviaire pour examiner la ligne en présence de quelques membres du Conseil d'Administration. Ses conclusions sont très différentes. Dans cette étude, la SNCF s'est contentée de chiffrer une remise à neuf complète. Cet expert ferroviaire venu sur le terrain à notre demande a constaté le bon état de la quasi-totalité des ouvrages d'art (sur un seul pont métallique le changement de traverses en bois est nécessaire), le rail de très bonne qualité est fonctionnel, seuls 10 à 20% des traverses sont à remplacer (certaines ont été changées juste avant la fermeture et sont en très bon état). Les seuls travaux importants sont la remise en place de l'aiguillage à Laveline et les passages à niveau. Quant à la gare, la ville de Gérardmer a réservé un terrain et se propose de reconstruire un bâtiment.

Le coût annoncé de 28 millions d'euros pour le renouvellement de la voie est pour nous complètement artificiel, ne tenant aucun compte de l'existence actuelle de la voie. D'autre part, est ajouté l'achat de 2 AGC (autorail à grande capacité) thermiques neufs (8 millions d'euros) réservés à cette seule ligne, ce qui est également aberrant. Les dépenses de fonctionnement annoncées sont estimées à 550 000 euros (sans compter les recettes).

En conclusion, nous devons poursuivre notre action et, lorsque nous aurons le document de l'étude, nous la contesterons point par point. Nous devons **affiner nos propres estimations et nos arguments** pour les présenter aux décideurs et, en premier lieu, la Région Lorraine, pour laquelle ce projet devrait être partagé avec d'autres collectivités auprès desquelles nous devons également agir.

SAMEDI 2 JUILLET - JOURNEE PIQUE-NIQUE ET DECOUVERTE DE LA LIGNE

Vous êtes invités samedi 2 juillet à un **pique-nique à Kichompré** précédé d'une **marche familiale le long de la ligne** entre Granges sur Vologne (Les Evelines) et Kichompré.

Accueil à partir de 9h30 sur le terrain de foot de Kichompré (juste avant Gérardmer sur la route Bruyères-Gérardmer). Il devrait y avoir un chapiteau et des tables-bancs et une buvette (sans alcool). Laisser les **voitures garées là**, à Kichompré, et partir **à pied sur le chemin qui longe la voie**. Prévoir le **retour** pour 12h-12h30, donc faire demi-tour vers 11h si vous êtes partis vers 10h. Si vous souhaitez, aller jusqu'aux Evelines, prévoir une voiture pour le retour (s'organiser sur place ?).

Pique-nique avec repas tiré du sac vers 12h30.

Venez nombreux nous retrouver, apporter vos témoignages, vos idées.