



TRAIN GERARDMER VOLOGNE VOSGES

Consultez notre site www.tg2v.tk

Contact téléphonique : 03 29 50 67 14 ou 03 29 63 38 25

Numéro 1 du bulletin d'information des adhérents de l'association TG2V

Le mot du président :

Gérardmer, le 27 avril 2005

L'association TG2V que j'ai l'honneur de présider, et dont vous êtes adhérent(e), est jeune. Comme il faut faire beaucoup en peu de temps, ce bulletin d'information a tardé à venir. En pages 2-3-4, vous trouverez le compte-rendu de l'assemblée générale du 26-02-2005 et le bilan moral que j'ai lu à cette occasion et qui résume les activités de TG2V depuis sa création. Depuis, d'autres actions ont été menées.

Une **affiche** a été réalisée par un membre de l'association, puis imprimée. Elle permettra de faire connaître notre action. Y figurent notamment les différents moyens de prendre contact avec nous (adresse, téléphone, site Internet).

Le 10 mars, grâce à M. André et son club cartophile, une **soirée cinéma** a été organisée à la MCL de Gérardmer avec, en particulier, les images de la mise en place du réseau ferré dans les Vosges et, hélas, son démantèlement dans les dernières décennies.

Le 14 avril, une délégation de TG2V (Mme Voiry, M. Frayon, Bexon et Haxaire) a été reçue, avec Monsieur le Maire de Gérardmer, par **Monsieur J-P Masseret, Président de la Région Lorraine**. Le Conseil Régional est notre interlocuteur principal puisqu'il est autorité organisatrice du transport TER. Le Président Masseret et les Conseillers Régionaux présents (P. Hatzig et J-F Fleck) ont été sensibles à la présentation de nos arguments sous forme d'un diaporama. **Une étude est en cours de réalisation** par la SNCF dont le rendu se fera à Gérardmer en juin prochain.

Lors de la **fête des jonquilles**, grâce à l'investissement de Robert, les 17 et 18 avril, TG2V a été présente par un sujet fixe représentant notre logo et dans lequel s'insérait notre affiche. Le samedi, le piquage des jonquilles a été l'occasion de faire de nouveaux adhérents.

Le 21 avril, à l'invitation de J-F Fleck, Conseiller Régional, j'ai rencontré, avec Mme Voiry, des représentants de **l'association alsacienne Bruche Piémont Rail** qui œuvre pour la dynamisation de la ligne 18 (Epinal Saint-Dié Saales Strasbourg). Etait présente également Mme Morel, présidente de **l'Association du Massif Vosgien**. Elle souhaite une réflexion à l'échelle du massif vosgien et une collaboration interrégionale pour cette ligne 18.

Le 23 avril a eu lieu la **remise symbolique des 1500èmes adhésions**. M. Denys de Gérardmer avait pris l'adhésion n°1500. Un diplôme lui a été remis.



D'autres diplômes ont été offerts à Madame le proviseur du lycée d'enseignement professionnel Industriel de Gérardmer (représentant l'intérêt de notre action pour les établissements scolaires gérômois), à Aurèle, représentant symboliquement les jeunes et à M. le secrétaire du Comité d'Entreprise SNCF de Nancy Metz, incarnant l'investissement des cheminots.

De nombreux élus étaient invités à s'associer à nous. Certains se sont montrés sensibles à notre action, en particulier, messieurs les sénateurs Reiner et Longuet, Monsieur le Député Vannson. Quelques Maires de la vallée de la Vologne ont évoqué leur projet de piste multi-activités sur l'emprise de la voie.

Imprimé par nos soins Ne pas jeter sur la voie publique

Compte rendu de l'assemblée générale du 26 Février 2005.

Le président JJ Maglia remercie les personnalités présentes : M Lambert, Maire de Gérardmer, Mme Grüner, conseillère régionale, représentante de la région pour l'AG, M Fleck, conseiller régional, M Poirot, conseiller général des Vosges (canton de Gérardmer), différents responsables d'associations, M Le Président de l'association des commerçants, des représentants syndicaux (CGT Cheminots), Mme Guy, représentante de la FNAUT, différents socio-professionnels, toutes les personnes présentes.

Présentation des membres du Conseil d'Administration et du bureau

Bilan moral :

Le Président fait la lecture du bilan moral de TG2V (voir plus loin).

Un aparté est fait sur les adhérents : 550 à ce jour dont 55% sont géromois.

Bilan Financier :

Le trésorier fait la lecture du bilan financier de TG2V. Il précise que l'argent collecté servira aux dépenses courantes (frais postaux, publicité, affiches, carnets.....).

Interventions des élus :

• M. le Maire de Gérardmer est heureux de la création de TG2V. Que ce soit une association « œcuménique ». Il lui souhaite une bonne réussite. Il a bien noté notre objectif : le retour du train. Il évoque l'étude menée par la région Lorraine, à la demande des élus locaux.

• M Fleck, Conseiller Régional, membre de la commission des transports, attend les résultats de l'étude. La région est le seul financeur s'il s'agit d'un TER. Il faut que la région prenne tout en compte : l'économie locale, et le fait que cela représenterait environ 20 Millions d'euros (soit 20% de la dépense pour les TER), d'après l'étude réalisée en 1991 (cela coûterait l'équivalent de 2 km d'autoroute). La région a déjà fait plus pour le TER avec plus de cadencement et une meilleure politique tarifaire. Des efforts sont faits principalement sur le sillon Mosellan, en oubliant les Vosges. La réouverture de la ligne SNCF serait symbolique. Cela est nécessaire pour les citoyens. La pollution doit être contrée par les transports collectifs. Dans les 10 ans à venir le pétrole sera à 100\$ et le train sera nécessaire. TG2V est là pour créer un rapport de force. Il va devoir convaincre ses collègues de la région.

• Mme Grüner, Conseillère Régionale demeurant à Xonrupt représente le Président du CR. Le

département, les communautés de communes devront apporter leurs partenariats à la région. Ce sera difficile. Il faut être réaliste.

Interventions diverses :

• Mme Bretenoux insiste sur la difficulté pour les gens de l'extérieur à venir ; les routes sont saturées.

• M Bretenoux relate trois anecdotes pour illustrer l'importance du train : 2 touristes qui ont eu de grosses difficultés pour rejoindre Gérardmer lors du Festival, une mère d'élève qui a inscrit son fils à Nancy à défaut du Lycée Hôtelier de Gérardmer (qu'elle pense être de bonne renommée), du fait des transports inexistantes.

• C Voiry complète avec l'exemple de Lunéville : un système multimodal (train, vélo et bus).

• M Leroy resitue l'importance du train pour les élèves. Nous sommes les oubliés, il n'y a pas que le sillon mosellan. Même par temps de neige, la ligne 18 (Epinal Saint Dié vers Strasbourg), reste un moyen sûr, commode et convivial. La ligne Gérardmer – Bruyères, c'est 15 km à refaire sans pont majeur, sans viaduc. De plus, elle dynamiserait la ligne 18. Il faut prendre l'exemple de l'Allemagne et de la Suisse. Possibilité de matériel bimode et à accrochage automatique (permettrait de s'accrocher directement entre Laveline et Bruyères). Il rappelle l'étude de M. Debanon dont de nombreuses propositions restent d'actualité.

• M. Renaudin : par manque de transport, les demandeurs d'emploi renoncent au travail à l'extérieur.

• M. le Maire de Gérardmer : il faut que la SNCF reste un service pour le public. Soyons réaliste ! Il y aura toujours un déficit.

• M. le Président des Commerçants soutien TG2V. Cela permettra le désenclavement des Vosges. Il faut revoir la politique nationale des transports. Il faut bien poser le problème pour le train de Gérardmer. C'est politique ! Qui paiera ? Les citoyens doivent avoir leur mot à dire ! OK pour diffuser des tracts dans les commerces.

• Quelqu'un évoque la cohérence à trouver avec des transports de type taxibus.

• J-F Fleck : Envisager un partenariat dans l'intermodalité avec le Conseil Général et les municipalités.

• Mme POIROT, arrivant de l'Ukraine à Gérardmer il y a 5 ans, a été très surprise par l'absence de train vers la ville. Pour elle, le train est un lieu de vie qui permet aux gens d'aller travailler, de se rencontrer. Elle a beaucoup

d'espoir en TG2V, qu'elle remercie et elle lui souhaite du succès.

• Marc Beutelstetter : Si la SNCF refuse ? Faire appel à une société privée voire étrangère ? JJ Maglia lui répond que notre objectif est le TER. Si cela n'est pas possible, l'association sera dissoute et d'autres prendront le relais. Il faut rechercher la cohérence avec les transports de proximité du Conseil Général.

• Mme Grüner précise que la région Lorraine est en retard en matière de transport.

• M Le Maire : il n'y a qu'un seul interlocuteur, c'est la région. De plus les Vosges sont dépourvues d'un schéma départemental de transport. La ligne n'a jamais été déclassée depuis 1989, ceci grâce à la volonté de la commune. C'est à la région de prendre ses responsabilités. Il a rencontré le Président qu'il a trouvé mal informé. TG2V doit le rencontrer.

• Mme Guy, de la FNAUT, estime qu'il peut y avoir un partenariat. Il faut prendre l'exemple de la ligne Cannes – Grasse.

• M Thomas, insiste sur les zones accidentogènes de notre région que le train pourrait pallier, notamment pour les transports scolaires.

• G Poirot : le Conseil Général des Vosges lance une étude sur le schéma de transport. La réouverture de la ligne pourra y être analysée. Il faut qu'il y ait beaucoup d'adhérents à TG2V pour créer un rapport de force.

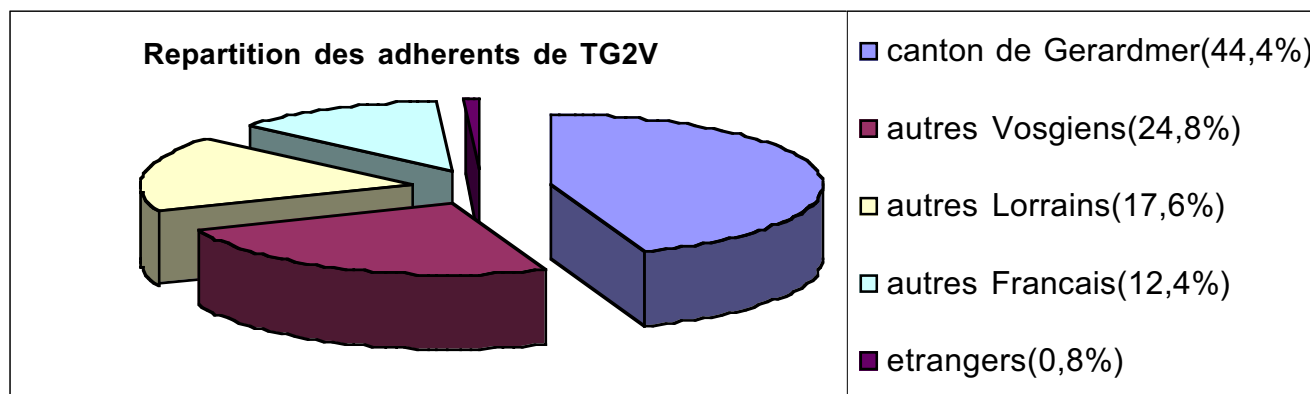
• P Haxaire rappelle que nous n'avons pas que des amis, un maire d'une commune proche a demandé le déclassement de la voie. Mais un projet de voie verte peut mettre 2 ans pour se mettre en place.

• J-J Maglia, précise que chacun des membres présents peut promouvoir TG2V et l'aider dans son fonctionnement, par exemple : faire des permanences à l'OTSI, proposer des adhésions, participer au CA, ...

• Un nouveau membre se propose de rejoindre le CA (Monsieur Romain ROUSSEL), et précise qu'il est prêt à créer un site Internet pour TG2V.

• L'assemblée vote à l'unanimité la composition du CA.

Compte rendu fait par Mme SOSNOWSKI et M RIVET puis J-J Maglia



Nos principaux arguments tels que nous les présentons habituellement :

-arguments généraux : intérêt de sécurité, de confort, de moindre pollution du transport ferroviaire.

-pour la population locale : ceux qui n'ont pas accès à la voiture (raisons économiques, de santé, ou d'âge, ...) qui ne souhaitent pas y avoir recours, ceux qui doivent se déplacer pour leur travail ou pour en rechercher, les jeunes qui doivent aller vers l'extérieur ou en venir pour leurs études (lycées et CFA de Gérardmer, pôles universitaires vosgiens à Epinal ou Saint-Dié, ...)

-pour le tourisme : pour des touristes voyageant par le train car n'ayant pas besoin de voiture dans leur vie citadine ; les vacances ne doivent pas être synonymes de risques sur la route.

-cohérence des offres de transport avec l'arrivée du TGV, nécessité d'intermodalité locale.

- l'apport du trafic de Gérardmer permettra de **dynamiser la ligne 18** Epinal-Saint-Dié-Saales-Strasbourg.

Soyez des relais pour diffuser notre action et faites adhérer, en particulier en utilisant le bulletin situé en page 4. Faites connaître notre site Internet et n'hésitez pas à informer les élus de notre action. Jusqu'à présent seule la ligne Cannes-Grasse a été rouverte à la circulation Trains Express Régionaux. Il est indispensable que les élus se rendent compte que les moyens insuffisants votés à RFF l'empêchent d'entretenir correctement le réseau ferroviaire dit secondaire, que la SNCF vit toujours sur un schéma défavorable aux « petites lignes » pourtant essentielles à l'équilibre ville/campagne.

Bilan moral de l'association TG2V présenté par J-J Maglia, président, lors de l'AG du 26-02-2005

Assemblée Générale constitutive du 28-12-2004 :

Définition du **but de l'association « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint Dié »**. Election d'un conseil d'administration

Conseil d'administration du 04-01-2005

Nom de l'association : TG2V=Train Gérardmer Vologne Vosges. Rédaction des statuts qui ont été ensuite déposés en sous préfecture de Saint Dié par C. Voiry Election d'un bureau : président (J-J Maglia), vice-présidents (C Voiry, R Frayon), secrétaire (M Rivet) et secrétaire adjointe (F Sosnowski), trésorier (F Lafontaine) et trésorier adjoint (F Bretenoux). Définition des premières actions : adhésion à la FNAUT, matériel pour les adhésions, rencontre avec les provideurs pour diffuser des bulletins, rencontrer les autres associations de Gérardmer.

Le 7-01-2005, J-J Maglia sur Cocktail FM.

Conseil d'administration du 13-01-2005

Définition de la carte de membre, discussion d'actions telles les lycées, Fantastic arts. Rendez-vous programmés avec P Hatzig du Conseil Régional, délégué au « développement des initiatives de gestion et de renouvellement des infrastructures et des services de transports », le président des Hôteliers, président du Fantastic'Art, la FNAUT (AG régionale le 5-2)

Conférence de presse avec les trois journaux de la presse écrite à l'issue de la réunion.

Conseil d'administration du 19-01-2005

La lettre aux lycéens est finalisée. Messieurs Frayon, Bexon et André ont rencontré M. Sachot et l'action Fantastic Art est définie avec diffusion d'un tract avec bon à remplir pour adhésion. Le bon à tirer pour les cartes d'adhésion est présenté par C. Voiry et accepté avec quelques modifications. Il est décidé d'en tirer 4000 exemplaires par carnets de 25. Une rencontre est programmée avec le groupement des locations saisonnières. La date de la prochaine Assemblée Générale est fixée (26-2-2005).

Conseil d'administration du 2-02-2005

La lettre aux scolaires a été diffusée.

Bilan de l'action Fantastic Art : 200 feuilles ont été écoulées sur 2 présentoirs réalisés par R

✂.....
Je soussigné(e) né(e) le/...../.....
demeurant
Code Postal : Ville
Tél. : Courriel :@.....

souhaite adhérer à l'association « TG2V » dont le but est « agir pour la réouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer Bruyères vers Epinal ou Saint-Dié » et joins le règlement de la cotisation (3 _ ou plus).

Fait à, le **Imprimé par nos soins Ne pas jeter sur la voie publique.**
Signature :

Frayon. Le tract que nous avons fait sera réutilisé et distribué avec le bulletin d'adhésion ainsi qu'une invitation à la prochaine Assemblée Générale. Proposition de contacter le président des commerçants. Organisation d'une journée d'adhésion dans les supermarchés le samedi janvier 2005. Bilan de la rencontre avec M. P. Hatzig qui est venu avec Mme M. Grüner, conseillère régionale: la région ne semble pas vouloir s'engager d'emblée sans les autres collectivités territoriales. Participation de Messieurs Frayon, Danner et Maglia à la commission « cadre de vie et services à la population » du Pays de la Déodatie avec décision que le Pays déposera un dossier de candidature suite à l'appel d'offre du Conseil Général concernant le transport de proximité dans ce territoire mais en demandant de ne pas exclure les transports urbains et scolaires.

Conseil d'administration du 23-02-2005

M. Steiner est venu de Mulhouse nous expliquer sa démarche en temps que délégué pour l'Alsace et la Lorraine de la FACS-UNECTO, regroupant différentes associations notamment de gestionnaires de trains touristiques. Il a, avant la création de notre association, proposé 3 solutions : la remise en service avec circulation SNCF, train touristique ou les deux. Concernant le train touristique, il a une locomotive à proposer. Il lui est rappelé que l'objectif de l'association est le retour d'une circulation de trains express régionaux et, pour cela, dans un premier temps, il faut faire des adhésions.

Une délégation se rendra à une réunion de l'Office du Tourisme et Syndicat d'Initiative le 10 mars. Projet de permanence à l'OTSI, de création d'une affiche, de publicités gratuites ou non dans la presse, d'élargir la campagne d'adhésion à l'ensemble de la Lorraine et au-delà, journées sur le marché, lors de la fête des jonquilles, à la Maison de la Lorraine à Paris, d'action sur la voie ferrée au printemps, de rédaction et envoi d'un bulletin d'information (information aux adhérents).

Reportage par FR3 à l'issue de la réunion (passé jeudi soir).