



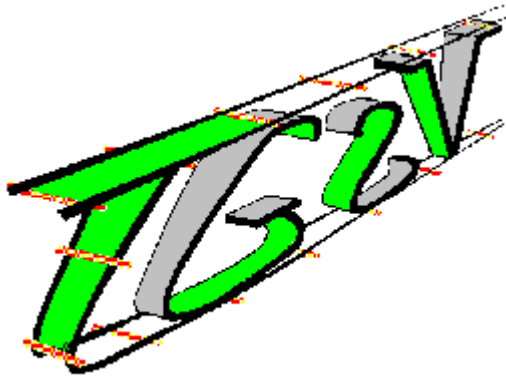
Son objectif

Agir pour la réouverture de la
ligne ferroviaire de
Gérardmer à Bruyères vers
Épinal et Saint-Dié.



Pourquoi le train à Gérardmer ?

- Arguments généraux
- Motifs environnementaux
- Services à la population
- Développement touristique
- Cohérence avec les transports locaux, régionaux et nationaux



Train Gerardmer Vologne Vosges

Arguments généraux

- Intérêt des transports collectifs : confort, sécurité, saturation des routes, énergie coûteuse ...



Arguments généraux en faveur du train

- Succès du point de vente SNCF à la gare de Gérardmer
- Emprise et ligne déjà existantes
 - peu d'ouvrages d'art
 - rails conservés même aux passages à niveau sauf le tronçon terminal à Gérardmer



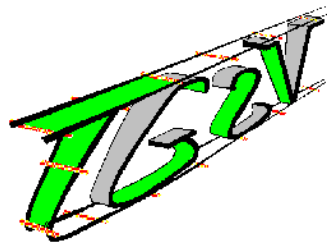
L'état actuel de la ligne



Pour l'environnement

- Cohérence avec la navette des crêtes
- Pollution à diminuer sur les crêtes et dans les vallées
- Sites classés à protéger:
Natura 2000





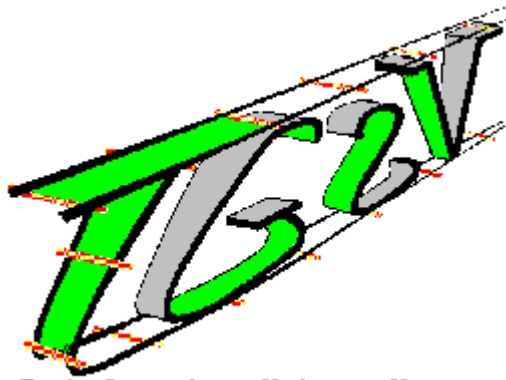
Train Gérardmer Vologne Vosges

Services à la population

Gérardmer, **3^{ème}** ville du département des Vosges



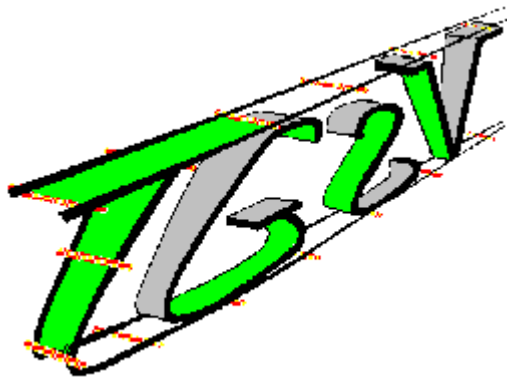
Stephan
Lindemann



Services à la population

Train Gérardmer Vologne Vosges

- 15 300 habitants le long de la ligne
- L'agglomération Gérardmer-Xonrupt est comparable au pôle vosgien Vittel-Contrex qui voit 250 montées voyageurs par jour
- Et dans la vallée, Granges sur Vologne comparable à Martigny les Bains, pourrait enregistrer plus de 50 voyageurs/jour
- **TOTAL: 300 à 350 montées par jour**



Train Gerardmer Vologne Vosges

Services à la population

- Accès au travail
- Accès aux études : options spécifiques de certains lycées, enseignement supérieur à Epinal et Saint-Dié: **potentiel de 300 jeunes dont 160 pourraient bénéficier de transport quotidien**

Source : étude Géode



Services à la population

- Accès à la santé:
Epinal, NANCY, STRASBOURG
- Déplacement de ceux qui n'ont pas accès à la voiture :
personnes âgées, handicapés ...



Services à la population

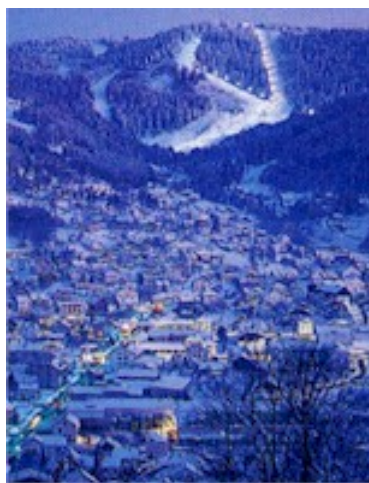
Résidences secondaires nombreuses dans le massif :

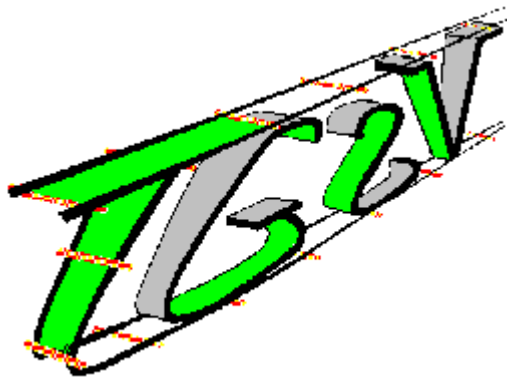
« Nous profitons de l'occasion qui nous est offerte pour vous confirmer que l'ouverture de la ligne ferroviaire Gérardmer-Bruyères vers Épinal ou St Dié des Vosges serait pour nous un « plus » considérable pour fréquenter la ville de Gérardmer ; ceci tout particulièrement pendant toute la période hivernale . Nous pourrions pratiquement doubler la fréquence de nos voyages (en laissant notre véhicule à notre résidence principale en Ile de France) . De plus les membres de notre famille ,résidant en Meuse, pourraient venir plus souvent séjourner dans notre maison-bois vosgienne. Les dépenses générées par ces séjours plus fréquents ne pourraient que profiter à l'économie locale. »

- **Christian PALLUCA, résident dans les Yvelines**
- Il va sans dire que nous vous autorisons à utiliser cette lettre (si toutefois vous le jugez utile) dans le cadre de vos actions ayant pour objectif la réouverture de la ligne ferroviaire précitée.



Pour le développement touristique





Train Gerardmer Vologne Vosges

Pour le développement touristique

- 1^{er} pôle touristique du Grand Est
- Tourisme été – hiver
- Manifestations d'envergure nationale : Fantasticart's, Triathlon International, Fête des Jonquilles, Etape du tour de France en 2005....
- De plus en plus de citadins n'ont pas de véhicule et se déplacent en transport en commun

Connexion avec le réseau TER existant et autres transports

La ligne ferroviaire Gérardmer - Bruyères
pourrait être l'épine dorsale des transports
collectifs au pays de la Déodatie.



- Accès au TGV-Est via Saint-Dié, Epinal et Nancy : Gérardmer ne serait plus qu'à 3h30 de Paris

Pourquoi ne pas choisir une liaison **ferrée**

Épinal – Gérardmer ou Saint-Dié – Gérardmer via Bruyères
plutôt qu'une liaison par la route ?

(argumentation développée auprès du Club TGV, émanation de la
Chambre de Commerce et d'Industrie des Vosges)

- Accès aux métropoles lorraines et l'aéroport international de Strasbourg
- Accès à Lyon vers Méditerranée (via Epinal-Belfort)

